

## 50. MISURA COMPENSATIVA 29 I BOSCHI E I PERCORSI DEL MOLGORA

### COMUNI INTERESSATI

Vimercate (MI), Carnate (MI), Usmate Velate (MI)

### LOCALIZZAZIONE

Lungo l'asta del fiume Molgora e aree agricole limitrofe all'interno del perimetro del parco del Molgora

### TIPOLOGIA E MATERIALI

Forestale con spiccata funzione naturalistica, connessione ecologica e di mobilità lenta, parco urbano di ricomposizione di frangia edificata

### RELAZIONI CON MITIGAZIONI

Cooperazione con le opere di mitigazione in adiacenza al tracciato attorno ai boschi della Bruciata e attorno al ponte verde previsto a sud della frazione di Passirana.

### RELAZIONI CON GREENWAY

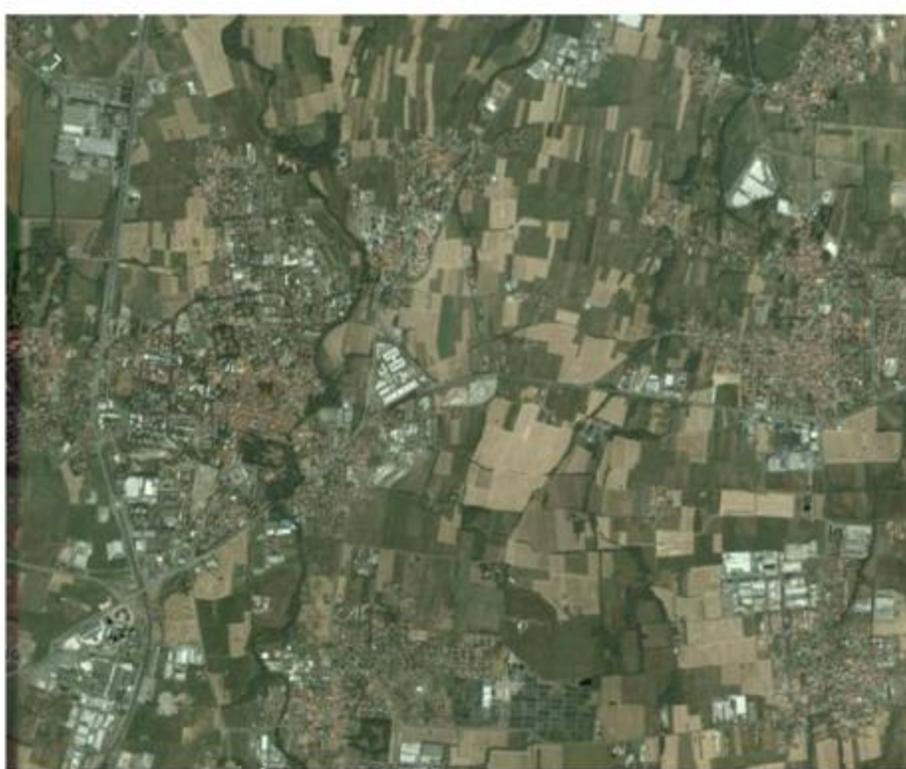
La greenway attraversa in direzione est ovest l'ambito strutturandone i percorsi.

### SINERGIE CON POLITICHE E PROGETTI

Piano particolareggiato del PLIS del Molgora, progetto pilota di fasce tampone boscate consorzio PLIS del Molgora, Dorsale Verde del Nord Milano Provincia di Milano

### 50.1 CRITERI E OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI

Il progetto si propone di dare spessore all'asta fluviale del Molgora, che rappresenta il principale corridoio ecologico di alcune grandi stanze agricole lungo il Parco del Molgora. L'intervento che si articola a partire dal centro di Vimercate fino ai margini sud di Carnate e Usmate, attua in questo tratto il piano particolareggiato del Parco introducendo ulteriori elementi di riqualificazione paesistica. Si realizza un progetto di massima per la realizzazione di fasce boschive riparali di continuità ambientale di profondità minima di 10 metri da localizzare nelle porzioni in cui è eccessivamente ridotta la vegetazione, si acquisiscono e si realizzano nuovi boschi al fine di ricostruire masse boscate di uno spessore maggiore, anche in collaborazione con le opere di mitigazione e si acquisisce la porzione più pregiata dei boschi dell'area Monti. Il progetto



Vimercate (MI), Carnate (MI), Usmate Velate (MI)

prevede anche la realizzazione di un percorso ciclabile da Carnate a Vimercate, connesso con la ciclabilità esistente e programmata anche con Usmate Velate, che costituisce l'asse portante della mobilità lenta del parco e un fondamentale asse nord sud che interseca la greenway in adiacenza dell'Area Monti. Il progetto prevede altresì la realizzazioni di due aree di fruizione fra il margine urbano di Vimercate e il fiume in corrispondenza dell'ansa del fiume compresa fra il centro di Vimercate e il plesso scolastico e a sud dell'area Monti in destra idrografica fra il fiume, l'abitato e l'area ad orti comunali e a sud via Cadorna. Il progetto prevede inoltre l'adeguamento della passerella pedonale sul Molgora a nord di Vimercate sulla strada comunale San Maurizio Passirana.