

**PLANIMETRIA**  
(SCALA 1 : 2000)

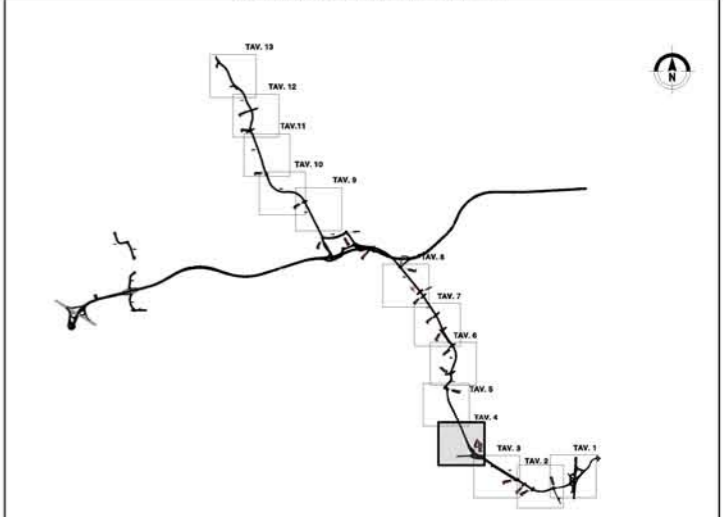


**LEGENDA:**

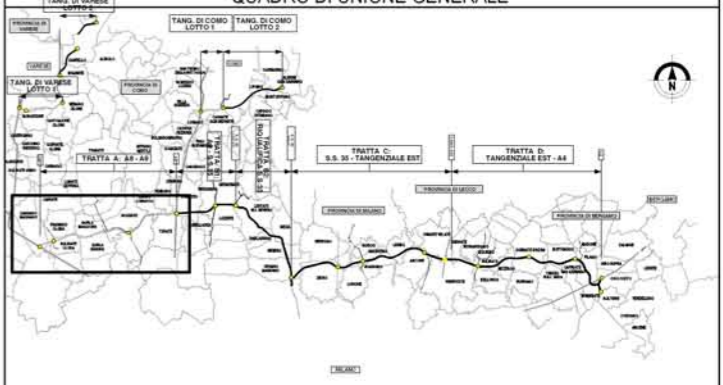
	Corsi d'acqua		Fascia arborea - arbustiva
	Uso del suolo semplificato		V. Fascia arborea arbustiva alberi di I grandezza
	Residenza		VI. Fascia arborea arbustiva alberi di II grandezza
	Industria/artigianale/commercio		VII. Fascia arborea arbustiva alberi di III grandezza
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Fascia arbustiva
	Beni di interesse storico		VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m
	Movimenti terra con copertura di terreno di coltivo di 20 cm		IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m
	Arece di cantiere		X. Fascia arbustiva di arbusti misti
	Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere		XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali
	Ripristino vegetazione esistente		XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico
	Opere di mitigazione acustica		XIII. Bosco
	Pista di servizio/manutenzione		XIV. Prato arborato
			XV. Prato stabile
			XVI. Prato fiorito
			XVII. Fascia erbacea igrofila
			XVIII. Rampicanti
			Opere di deframmentazione faunistica
			67_1. Ecodotto/galleria artificiale
			67_2. Sopravia faunistico in affiancamento a viabilità locale
			67_3. Sopravia faunistico in affiancamento a ciclabile
			67_4. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
			67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
			67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
			67_7. Sottovia faunistico in scatola asciutto
			67_8. Sottovia in scatola irriguo
			Opere di ingegneria naturalistica
			CV Cordona viva

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D\_AG\_xx\_W00\_CS01 e D\_AP\_xx\_W00\_CS01

**QUADRO DI UNIONE TRATTA A**



**QUADRO DI UNIONE GENERALE**



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA A**

**PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**  
**OPERA CONNESSA TRVA 13+14**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4**

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>CONTRATTORE GENERALE</b>	<b>IL PROGETTISTA</b>																		
<table border="1"> <tr> <th>FASE PROGETTUALE</th> <th>AMBITO</th> <th>TRATTA</th> <th>CALENDARIO</th> <th>OPERA</th> <th>PARTI DI OPERA</th> <th>TIPO ELABORATO</th> <th>PROIEZIONE</th> <th>REVISIONE ESTERNA</th> </tr> <tr> <td>D</td> <td>AM</td> <td>TA</td> <td>H01</td> <td>MT01</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>004</td> <td>A</td> </tr> </table>	FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CALENDARIO	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROIEZIONE	REVISIONE ESTERNA	D	AM	TA	H01	MT01	072	PP	004	A	Pedemobilità Ingegneria Servizi Tecnici Dott. Ing. Francesco Traversari	Rappresentante Temporaneo di Progettisti & Servizi INGEGNERIA SPA - 00186 ROMA, S.p.A. - INGEGNERIA SPA Rappresentante di progetto ed Ingegnere dell'Integrazione Su la quale presiede: Dott. Ing. Massimo Pavesi
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CALENDARIO	OPERA	PARTI DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROIEZIONE	REVISIONE ESTERNA												
D	AM	TA	H01	MT01	072	PP	004	A												
<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REV</b>	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>																	
Feb. 2020	EMESIONE	A	INGEGNERIA SPA Dott. Ing. Emanuele Sestini																	
		B																		
		C																		
		D																		
<b>CONCEDENTE</b>	<b>CONCESSIONARIO</b>	<b>VERIFICA E VALIDAZIONE</b>																		
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole - Strada Terzo Pedemobilità Autosole Terzo	INGEGNERIA SPA Dott. Ing. Emanuele Sestini INGEGNERIA SPA Dott. Ing. Emanuele Sestini																		

Il presente documento non può essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il permesso scritto di Autosole Pedemobilità Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemobilità Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.