

LEGENDA - Progetti Locali

PISTE E Percorsi Ciclopdonali di Progetto

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riquilificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riquilificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- intervento progetto greenway

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI

Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato su pista ciclabile esistente
- Gf tracciato in sede propria su strada esistente
- Gg tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
- Pf1 pavimentazione in "binder" pista nuova
- Pf2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in rilevato
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di contropresa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- A9 a A11 intersezione a raso
- S1 S2 nodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI

Nodi a livelli sfalsati:

- POINTE 00 porta n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- S1 linea di sezione trasversale (St)
- S2 linea di sezione territoriale (Stt)
- P profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

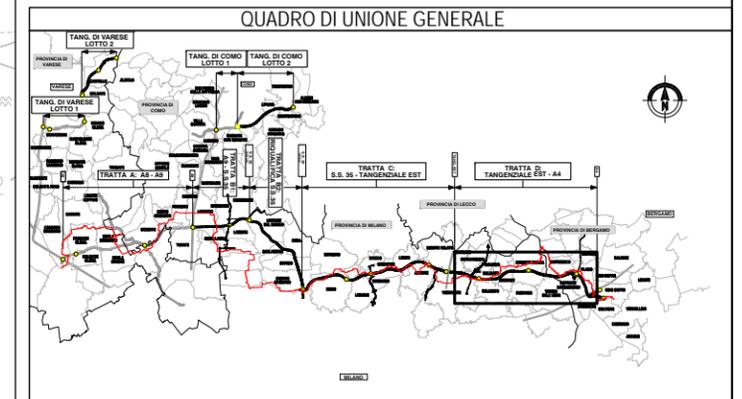
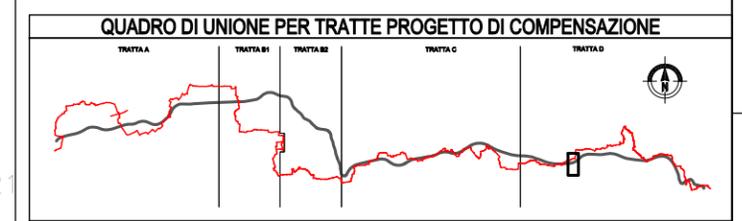
- copertura forestale
- bacini reticolo idrico
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLUP: P118000027007

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
PROGETTI LOCALI - TRATTA D
PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.31 - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE AMBITO: PAVIA DATA: 16.02.2009 I.D.: DD P31CS01000 TV 002 A	CONCEDIENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	CONCSSIONARIO CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	VERIFICA E VALIDAZIONE PROGETTISTA: [Logo] VERIFICATORE TECNICO: [Logo] VERIFICATORE SPECIALE: [Logo]
DATA 16.02.2009 SCALA 1:2.000		REVISIONE DATA: 16.02.2009 EMISSIONE: A	ELABORAZIONE PROGETTUALE DATA: 16.02.2009 EMISSIONE: A

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or in full without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.