

LEGENDA - Greenway

PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI

- intervento progetto locale

PROGETTO DI MITIGAZIONE

- intervento progetto di mitigazione

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TOPOLOGICI
Geometria del tracciato

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
- Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
- Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
- Pc4 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
- Pc5 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
- Pc6 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
- Pc7 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
- Pc8 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista nuova
- Pc10 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale

Sezioni costruttive

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viv" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI
Nodi a livelli sfalsati:

- POINTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

LINEE DI SEZIONE E PROFILI

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

ELEMENTI DI SFONDO

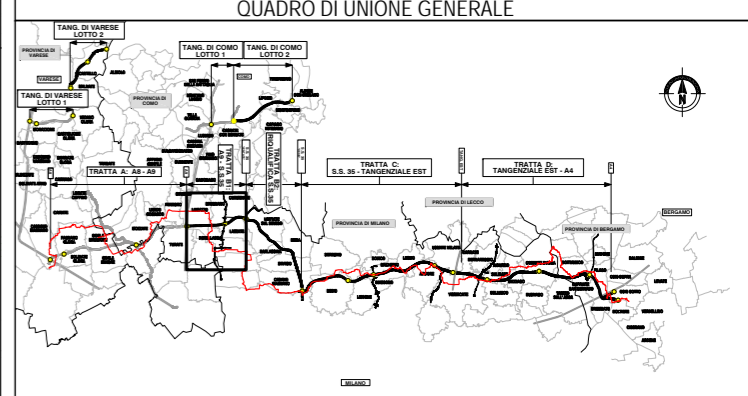
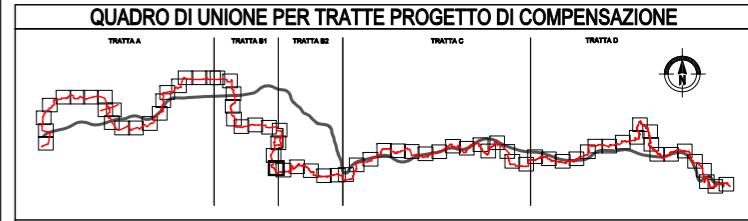
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

CONFINI

- confine comunale
- confine provinciale

VIABILITA'

- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLIP: P118000020007

PROGETTO DEFINITIVO GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE GREENWAY - TRATTA B1

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.12

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>ANNO PROGETTUALE: 2009</p> <p>AMBITO: P118000020007</p> <p>PARTE DI OPERA: PP 012 A</p> <p>FOGLIO PRODOTTO: 012 A</p> <p>PROVAZIONE: PP 012 A</p> <p>REVISIONE ESTERNA:</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte</p>
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO
<p>CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE</p>	<p>Autosole</p> <p>Autosole Infrastrutture</p> <p>Autosole Infrastrutture</p> <p>Autosole Infrastrutture</p> <p>Autosole Infrastrutture</p>
VERIFICA E VALIDAZIONE	<p>PROGETTISTA: [Firma]</p> <p>PROGETTO TECNICO: [Firma]</p> <p>VERIFICA: [Firma]</p> <p>VALIDAZIONE: [Firma]</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or in whole without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.