	COMUNE DI SEVESO Provincia di Milano Codice 11100	Numero 11	Data 11/05/2005
---	---	--------------	--------------------

Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale


Oggetto: PROGETTO PRELIMINARE PEDEMONTANA E ''MILANO-MEDA'' . AMBITO DI APPROVAZIONE REGIONE LOMBARDIA.

L'anno duemilacinque addì diciotto del mese di Gennaio alle ore 09.00 nella Residenza Comunale , convocata nei modi di Legge, si è riunita la Giunta Comunale.
Eseguito l'appello, risultano:

Cognome e nome	C a r i c a	P r e s e n t e
GALBIATI CLEMENTE	Sindaco	SI
MARZORATI MARZIO G.	Assessore	SI
ALLIEVI LUCA LUIGI	Assessore	SI
GALLI DAVID CARLO	Assessore	SI
MASTRANDREA MARCO	Assessore	SI
MELORO MARCO	Assessore	SI
TOFFANIN MASSIMILIANO	Assessore	NO

Partecipa il Segretario Generale DR. AGOSTINO RE

Il Sig. GALBIATI CLEMENTE, assunta la Presidenza e constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

	<p style="text-align: center;">COMUNE DI SEVESO Provincia di Milano Codice 11100</p>	<p style="text-align: center;">Numero 11</p>	<p style="text-align: center;">Data 11/05/2005</p>
---	--	---	---

Oggetto: **PROGETTO PRELIMINARE PEDEMONTANA E 'MILANO-MEDA' . AMBITO DI APPROVAZIONE REGIONE LOMBARDIA.**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:


- Il progetto del sistema viabilistico “*Pedemontano*” è stato compreso nel Protocollo d’Intesa come opera prioritaria;
- La Regione Lombardia ha avviato la consultazione collegiale, ed individuale dei Comuni interessati dalla tratta “*Cesano Maderno – Lentate sul Seveso*” ed ha formulato le prime ipotesi di intervento;
- Il potenziamento/riqualificazine della tratta Cesano M. – Lentate sul Seveso risulta essere parte integrante del tracciato pedemontano individuato originariamente dal Protocollo d’intesa sul Sistema Viabilistico Pedemontano e come tale deve essere compreso nel progetto preliminare e nello studio di impatto ambientale della Società Pedementana;

Dato atto che:

- Che con Delibera di Giunta Regionale del 21/05/2004 n.17643, la Regione Lombardia ha richiesto il completamento del collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo e delle opere ad esso connesse;
- Che la Società Pedemontana Lombarda S.p.A ha provveduto a depositare presso la Regione Lombardia copia del Progetto Preliminare e dello studio di impatto ambientale (SIA) del tratto B1 (ex B) e del tratto B2 (nuovo) del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse, ad integrazione del Progetto Preliminare pubblicato il 10/01/2004;
- In data 03/12/2004 Prot. n.27240 la Società Pedemontana Lombarda S.p.A. ha provveduto a depositare presso la Città di Seveso, il Progetto Preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale relativi ai tratti B1 (ex B) e B2 (nuovo) del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse ;
- Nell’ambito del procedimento di approvazione della Pedemontana in Legge Obiettivo necessita rendere un parere affinché sia utilizzabile dalla Regione Lombardia per l’ambito di esecuzione;

Richiamati:

- La Delibera di C.C. n.24 del 06/04/2001 ed il parere di Commissione Urbanistica della seduta n.02 del 09/03/2004;

	<p style="text-align: center;">COMUNE DI SEVESO Provincia di Milano Codice 11100</p>	<p style="text-align: center;">Numero 11</p>	<p style="text-align: center;">Data 11/05/2005</p>
---	--	---	---

- La Delibera di G.C. del 29/04/2004 n. 92 ;
- La Delibera di G.C. del 13/05/2004 n.101 di rettifica ed integrazione della Deliberazione di G.C. di cui sopra;
- La Delibera di G.R. n. 17643 del 21/05/2004;
- Il parere di Commissione Urbanistica della seduta n.05 del 15/12/2004;
- Il parere di Commissione Urbanistica della seduta n.01 del 12/01/2005;
- L'importanza della Pedemontana e delle sue opere connesse e complementari;

Confermata:

- La disponibilità a collaborare con la Regione Lombardia al fine di dotare la Brianza di moderne infrastrutture compatibili con il territorio e l'ambiente;

Visto:

- il D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- L'art. 134, comma 4 del Testo Unico sopra citato;

Visti:


- i pareri resi a norma dell'art. 49 del Testo Unico sopracitato, che si allegano al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso;

Visto:


- il parere favorevole del Segretario Generale, in ordine alla legittimità del presente atto, reso ai sensi dell'ordinanza del Sindaco n. 51/99;

D E L I B E R A

- 1) La premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e qui si intende approvata;
- 2) Di richiamare la delibera di C.C. n° 24 del 06/04/2001 nonché il parere di Commissione Urbanistica della seduta n° 02 del 09/03/200, la Delibera di G.C. del 29/04/2004 n° 92, la Delibera di G.C. del 13/05/2004 n.101; il parere di Commissione Urbanistica della seduta n.05 del 15/12/2004 e il parere di Commissione Urbanistica della seduta n.01 del 12/01/2005;
- 3) Di prendere atto del progetto preliminare e dello Studio di Impatto Ambientale del tratto B1 (ex B) e del tratto B2 (nuovo) del Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese Valico del Gaggiolo e delle opere ad esso connesse;

	<p style="text-align: center;">COMUNE DI SEVESO Provincia di Milano Codice 11100</p>	<p style="text-align: center;">Numero 11</p>	<p style="text-align: center;">Data 11/05/2005</p>
---	--	--	--

- 4) Di esprimere parere positivo alla realizzazione del casello autostradale con il minor utilizzo di spazio possibile ovvero selezionando i metodi di progetto più validi come da proposta di legge del Senatore Cesarino Monti. Si suggerisce a tal proposito l'allungamento della galleria artificiale in corrispondenza dell'area compresa tra i punti di rilievo n.67 e n.64, e il posizionamento dei caselli sull'area recuperata attraverso questa operazione con lo scopo di ottenere una riduzione di erosione di spazio all'interno del Bosco delle Querce e di ridurre il rumore e l'impatto visivo che altrimenti produrrebbe l'intervento così come previsto nel Progetto Preliminare;
- 5) Di richiedere un prolungamento della galleria artificiale verso nord sul Comune di Meda al fine di permettere la realizzazione lungo il tracciato autostradale della rotonda altrimenti prevista all'interno del Bosco delle Querce;
- 6) Di ribadire che venga riconsiderato il tracciato ricadente nell'attuale Bosco delle Querce o attuate le più idonee forme di intervento sul terreno al fine di evitare escavazioni o movimenti di terreno, trattandosi di aree interessate da interventi di bonifica da TCDD eseguiti;
- 7) Che, nel caso vengano utilizzate aree come al punto precedente, si dovrà procedere alla compensazione dei terreni utilizzati per la realizzazione dell'autostrada con l'acquisto di nuovi terreni, da accorpate all'attuale perimetro del "Bosco delle Querce"; si riporta di seguito indicazione catastale delle aree richieste dalla Città di Seveso per la eventuale compensazione: Fg. 15 Mappali 231- 103 - 228 - 222 - 223 - 166 - 276 - 277 - 63 - 64 - 65 - 303 (Località ditta ABC);
- 8) Di esprimere parere positivo rispetto allo svincolo proposto tra Via Zara e Via Redipuglia individuato tra i punti di rilievo n.72 e n.73, permettendo in questo modo al quartiere di Barrucana di continuare ad usufruire del collegamento attualmente esistente, che verrebbe eliminato dai lavori di realizzazione dell'autostrada; si richiede però di non utilizzare l'area del Bosco delle Querce per la realizzazione dello svincolo al fine di non erodere ulteriore spazio al parco in questione, dato atto dell'attuale sede viabilistica;
- 9) Di richiedere l'esecuzione dei lavori di realizzazione di un ponte ciclo-pedonale in prossimità del collegamento tra Via Zara e Via Redipuglia che sostituisca il sottopasso attualmente esistente; nel caso non fosse possibile procedere all'esecuzione dei lavori, si richiede un rimborso di € 500.000,00 pari alla somma spesa per la realizzazione del manufatto in oggetto;
- 10) Di esprimere parere negativo rispetto allo svincolo della strada di arroccamento verso la Via Vignazzola;
- 11) Di suggerire lo spostamento dello svincolo sulla strada di arroccamento in corrispondenza del punto di rilievo n.66, lato est, in corrispondenza della strada di campagna attualmente esistente e preliminarmente prevista dal PRG, collocata in corrispondenza dei punti n.70 e n.71. Si suggerisce inoltre la realizzazione sul lato sud di tale tracciato di una pista ciclabile di larghezza min. 3mt che sia fatta proseguire con ponte sull'autostrada sino a raggiungere il Bosco delle Querce. La larghezza del percorso ciclabile è dovuta alla necessità di agevolare il passaggio dei mezzi di servizio per la necessaria manutenzione forestale; tale manufatto consentirebbe di mantenere almeno uno dei due collegamenti diretti tutt'ora presenti tra il quartiere Barrucana e il Bosco delle Querce. L'intervento si inserirebbe inoltre nell'ambito

	<p style="text-align: center;">COMUNE DI SEVESO Provincia di Milano Codice 11100</p>	<p style="text-align: center;">Numero 11</p>	<p style="text-align: center;">Data 11/05/2005</p>
---	--	---	---

dei percorsi provinciali che collegano le aree verdi, in particolare il parco della Brianza Centrale con il Bosco delle Querce;

- 12) L'Amministrazione Comunale auspica, per quanto riguarda la rotonda posizionata in corrispondenza dei punti di rilievo 75/76 (*nostro riferimento C.so Isonzo*), il mantenimento del cavalcavia e delle due rampe attualmente esistenti; proponendo quindi che la strada di arroccamento passi sul sedime della galleria artificiale, proponendo altresì per lo svincolo in questione la creazione di opportune corsie di marcia al fine di agevolare lo scorrimento dei flussi di traffico in entrata e in uscita su l Nostro territorio; in particolare si chiede la creazione di quattro corsie di marcia come avviene per i punti 84-88 nel Comune di Cesano Maderno ;
- 13) Di non autorizzare nessun contatto tra Via Don Sturzo e la strada di arroccamento individuata tra i punti di rilievo n.78 e n.79;
- 14) Di ribadire che gli interventi strutturali che verranno realizzati dovranno tenere conto delle indispensabili mitigazioni di carattere ambientale e acustico e forestale; in specifico si richiede l'obbligo di posizionamento di barriere fonoassorbenti lungo tutto il tracciato; inoltre, per la delicatezza del paesaggio, si prescrive fascia boschiva di foresta;
- 15) Di concordare in fase esecutiva l'effettivo posizionamento dei tracciati anche in base alla esatta conformazione del territorio;
- 16) Di ribadire il parere contrario ad eventuali opere connesse che riguardino tangenziali tra Seveso e Barlassina;
- 17) Di trasmettere il presente deliberato alla regione Lombardia affinché ne disponga e utilizzi nell'ambito della stesura del proprio parere;
- 18) Con successiva votazione unanime il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali.

All/go :

- Certificato Urbanistico;
- Schede tecniche riassuntive delle proposte da Tav 01 a Tav. 06;
- Collegamento autostradale Tratta B2 Tavole riferimento TB / CS 15 e TB / CS 16;
- Studio Impatto Ambientale ;
- Pareri del 17.01.2005 .