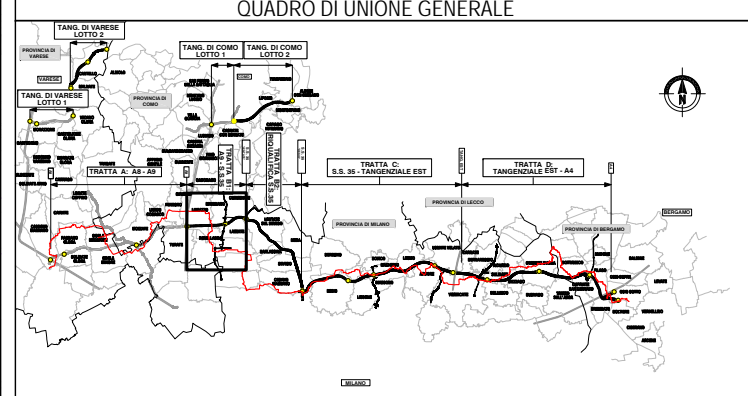
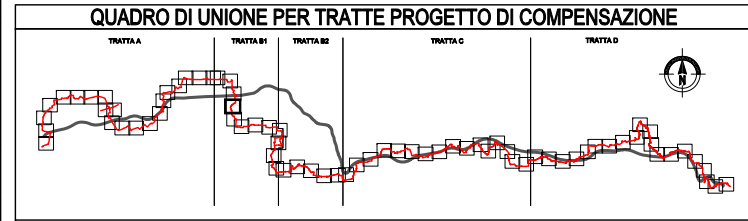


- ### LEGENDA - Greenway
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - As1 As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- intervento progetto locale
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TOPOLOGICI**
Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato su pista propria su strada esistente
 - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2.5m
 - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pc3 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Pc4 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pc5 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pc6 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pc7 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pc8 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pc9 pavimentazione in calcestruzzo graffiato pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di controripa
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
Nodi a livelli sfalsati:
- PO00 ponte n. 00
 - SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
 - SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Srt)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLUP: P110000020097

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO
OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
GREENWAY - TRATTA B1
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		PROGETTAZIONE	
BASE PROGETTUALE	AMBITO	DATA	REVISIONE
D	AG B1	16.09.2009	EMMISSIONE A
IPRO ELABORATO	PROIEZIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	
PP	004 A	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte	
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole	PROGETTISTI	VERIFICAZIONE TECNICA
		ITALSOFTING S.p.A. BOCCOTTI S.p.A. CONTREX S.p.A.	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Any unauthorized use will be prosecuted by law.