



LENTATE  
SUL SEVESO

Parco Groane

MISINTO

COGLIATE

### LEGENDA - Greenway

**PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**

- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione

**PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**

- pista esistente
- pista in fase di programmazione

**MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**

- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruttivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

**ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**

- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- aree di sosta / aree di cantiere

**MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**

- intervento progetto locale

**PROGETTO DI MITIGAZIONE**

- intervento progetto di mitigazione

**RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI Geometria del tracciato**

- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 2m
- Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente

**Pavimentazione**

- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo", pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo", pista su vicinale
- Ps1 pavimentazione in "binder", pista nuova
- Ps2 pavimentazione in "binder", pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca", pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca", pista su vicinale
- Pv1 pavimentazione in "binder", pista nuova lungo corso d'acqua
- Pv2 pavimentazione in "calcestruzzo graffiato", pista nuova
- Pv3 pavimentazione in "calcestruzzo graffiato", pista su vicinale

**Sezioni costruttive**

- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - paliatura "vivi" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

**Nodi a raso**

- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

**RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI Nodi a livelli sfalsati:**

- PO00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n. 00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n. 00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n. 00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n. 00
- SOT-F-00 sottopasso ferroviario n. 00

**LINEE DI SEZIONE E PROFILI**

- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Sr)
- profilo ciclabile (P)

**ELEMENTI DI SFONDO**

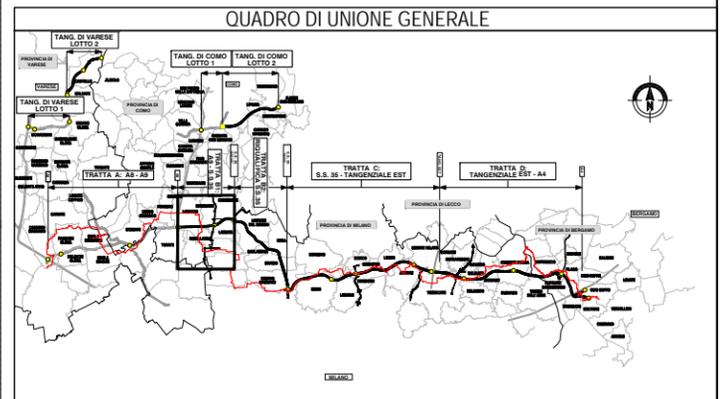
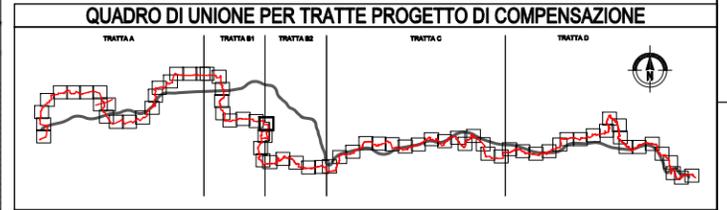
- copertura forestale
- elementi di pregio architettonico

**CONFINI**

- confine comunale
- confine provinciale

**VIABILITA'**

- Autostrada Pedemontana Lombarda



**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE CLIP: P11800002007

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**GENERALE DI PROGETTO**

**OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE**  
**GREENWAY - TRATTA B1**  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.9**

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO   |  | PROGETTAZIONE  |                                 |
|---|--|--|---------------------------------|
| <b>LINEE PROGETTUALI</b><br>AMBITO: D AG B1<br>PARTE DI OPERA: W00CS01000<br>TIPO ELABORATO: PP<br>VERSIONE: 009<br>DATA: 09/2009<br>SCALA: 1:2.000 | <b>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b><br>RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:<br>Dott. Ing. Massimo Roccaforte | <b>DATA</b><br>09/2009   | <b>REVISIONE</b><br>EMISSIONE A |
| <b>CONCEDENTE</b><br>CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDE  | <b>CONCESSIONARIO</b><br>Infrastrutture Lombarde   | <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b><br>PROGETTISTA: <b>INFRASTRUTTURE LOMBARDE</b><br>DIRETTORE TECNICO: <b>MASSIMO ROCCAFORTE</b><br>VERIFICA E VALIDAZIONE: <b>ITALSOFTING S.p.A. SOCIETÀ S.p.A. CONTINIO S.p.A.</b> |                                 |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Unauthorised use will be prosecuted by law.