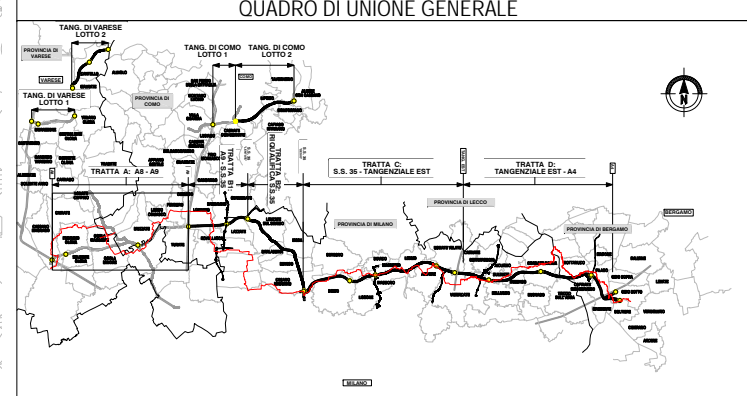
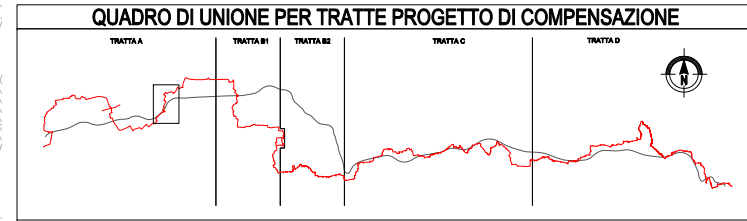


- ### LEGENDA - Progetti Locali
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati attraversamento / intersezione
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- guardrail - At10
 - barriera di sicurezza - At1
 - muro di contenimento
 - aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- intervento progetto greenway
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI Geometria del tracciato**
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gh tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 9m
 - Gi tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo" pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo" pista su vicinale
 - Ps1 pavimentazione in "binder" pista nuova
 - Ps2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale
 - Pt1 pavimentazione in "terra bianca" pista nuova
 - Pt2 pavimentazione in "terra bianca" pista su vicinale
 - Pb1 pavimentazione in "binder" pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pb2 pavimentazione in "binder" pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pv1 pavimentazione in calcestruzzo grigliato, pista nuova
 - Pv2 pavimentazione in calcestruzzo grigliato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di contropiù
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "vivi" di sostegno
 - C8 sezione rilevato drenante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
- Nodi a livelli sfalsati:**
- PO00 ponte n. 00
 - SOV-S00 sovrappasso stradale n. 00
 - SOV-A00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOV-F00 sovrappasso ferroviario n. 00
 - SOT-S00 sottopasso stradale n. 00
 - SOT-A00 sottopasso autostradale n. 00
 - SOT-F00 sottopasso ferroviario n. 00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Srt)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - elementi di pregio architettonico
 - bacini idrici
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLE E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. P110000020007

PROGETTO DEFINITIVO

GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE

PROGETTI LOCALI - TRATTA A

PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.07 -TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE
<p>FASE PROGETTUALE</p> <p>AMBITO</p> <p>PARTE DI OPERA</p> <p>INFO ELABORATO</p> <p>PROFESSIONE</p> <p>REVISIONE INTERNA</p>	<p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p> <p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Massimo Raccosta</p>
<p>DATA</p> <p>2009</p> <p>REVISIONE</p> <p>EMISSIONE</p>	<p>ELABORAZIONE PROGETTUALE</p> <p>PROGETTISTA</p> <p>DIRETTORE TECNICO</p>
<p>CONCEDENTE</p> <p>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</p>	<p>CONCESSIONARIO</p> <p>Autosole</p> <p>Del. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>Del. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>Del. Ing. Massimo Raccosta</p> <p>Del. Ing. Massimo Raccosta</p>
<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>ELABORAZIONE</p> <p>RICOSTRUZIONE</p>	<p>VERIFICA E VALIDAZIONE</p> <p>ELABORAZIONE</p> <p>RICOSTRUZIONE</p>

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.