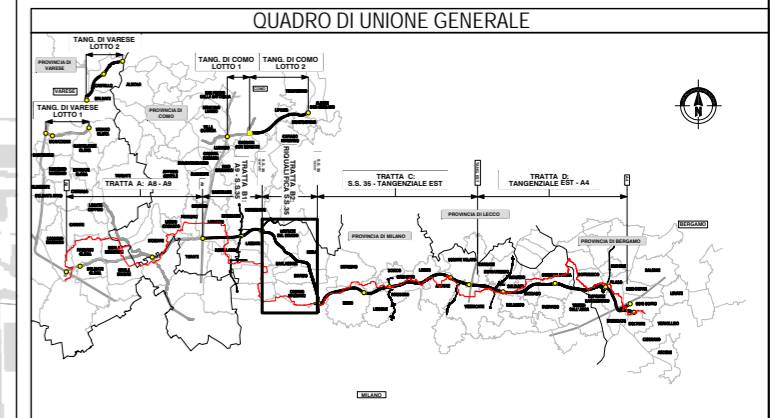
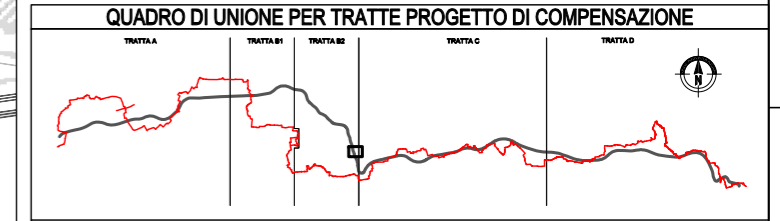


- ### LEGENDA - Progetti Locali
- PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
 - percorso su viabilità ordinaria
 - pista nuova
 - pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
 - pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati
- PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
 - pista in fase di programmazione
- MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- C-I filare singolo arboreo
 - C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
 - C-III filare singolo arboreo di gelso
 - C-IV filare singolo arboreo monospecifico
 - C-V fascia arbustiva
 - C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-VII fascia arbustiva ridotta
 - C-VIII fascia arboreo-arbustiva
 - C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
 - C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
 - C-XI bosco
 - C-XII fascia boscata
 - C-XIII riqualificazione bosco
 - C-XIV prato ecologico
 - C-XV prato
 - C-XVI prato fruttivo
 - C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare
- ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- guardrail - A110
 - barriera di sicurezza - A11
 - muro di contenimento
 - Ast As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere
- MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- intervento progetto greenway
- PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI**
Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente < 2.5m
 - Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente > 2.5m
 - Gc tracciato nuova pista
 - Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
 - Ge tracciato percorso promiscuo
 - Gf tracciato su pista ciclabile esistente
 - Gg tracciato in sede propria su strada esistente
 - Gg' tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente > 9m
 - Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente
- Pavimentazione**
- Pc1 pavimentazione in "calcestruzzo", pista nuova
 - Pc2 pavimentazione in "calcestruzzo", pista su vicinale
 - Ps1 pavimentazione in "binder", pista nuova
 - Ps2 pavimentazione in "binder", pista su vicinale
 - Pt1 pavimentazione in "terra bianca", pista nuova
 - Pt2 pavimentazione in "terra bianca", pista su vicinale
 - Pb1 pavimentazione in "binder", pista nuova lungo corso d'acqua
 - Pb2 pavimentazione in "binder", pista su vicinale lungo corso d'acqua
 - Pg1 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista nuova
 - Pg2 pavimentazione in calcestruzzo graffiato, pista su vicinale
- Sezioni costruttive**
- C1 sezione a piano campagna
 - C2 sezione in trincea
 - C3 sezione in rilevato
 - C4 sezione a mezza costa
 - C5 sezione mezza costa - muro di contropia
 - C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
 - C7 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
 - C8 sezione rilevato discante
- Nodi a raso**
- A1 a A8 attraversamento a raso
 - I1 a I11 intersezione a raso
 - S1-S2 snodi
- RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**
Nodi a livelli sfalsati:
- PONTE 00 ponte n.00
 - SOV-5-00 sovrappasso stradale n.00
 - SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
 - SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
 - SOT-5-00 sottopasso stradale n.00
 - SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
 - SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00
- LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
 - linea di sezione territoriale (Str)
 - profilo ciclabile (P)
- ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
 - bacini idrico
 - elementi di pregio architettonico
- CONFINI**
- confine comunale
 - confine provinciale
- VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda



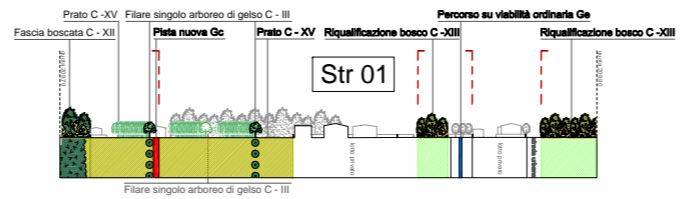
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

PROGETTO DEFINITIVO
GENERALE DI PROGETTO

OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE
PROGETTI LOCALI - TRATTA B2

PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.19-TAV.1

| | | | |
|---|---|--|--|
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | PROGETTAZIONE | |
| BASE PROGETTUALE AMBITO: TRATTA B2 DATA: feb. 2009 I.D.: D AP B2 P19 C01 000 TV 001 A | REVISIONE DATA: feb. 2009 EMISSIONE: A | CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE RESPONSABILE DELL'INTERAGIRE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Massimo Roccaforte | |
| CONCEDENTE | | CONCESSIONARIO | |
| CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE | | Autostrade Pedemontane Lombarde | |
| VERIFICA E VALIDAZIONE | | PROGETTISTA ING. GIULIO BIANCHI | |



Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or in full without the written permission of Autostrade Pedemontane Lombarde S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.