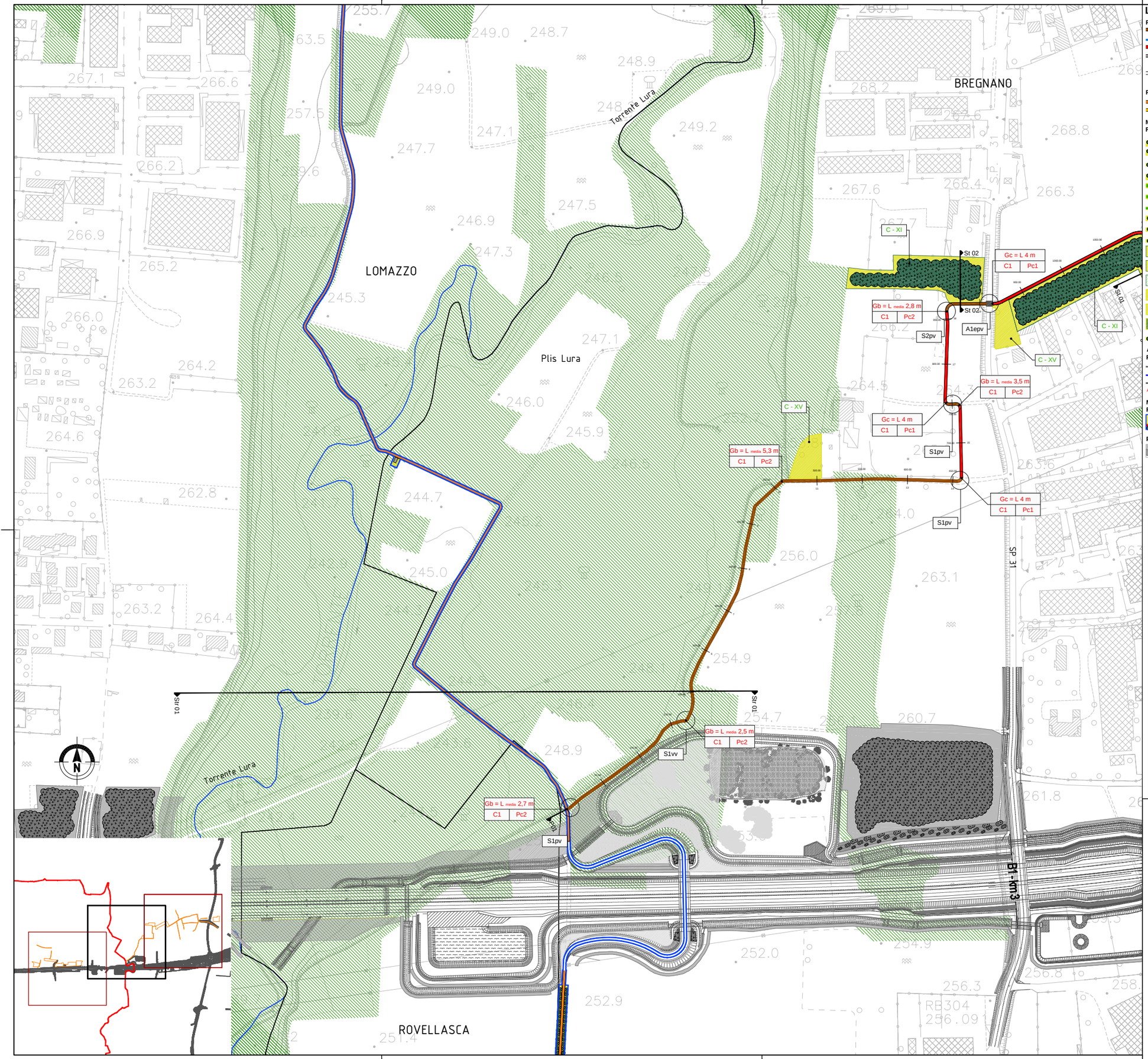



# LEGENDA - Progetti Locali

**PISTE E PERCORSI CICLOPEDONALI DI PROGETTO**
- percorso su strada di tipo vicinale
- percorso su viabilità ordinaria
- pista nuova
- pista in sede propria in affiancamento alla viabilità ordinaria
- pista in corrispondenza di nodi a livelli sfalsati
- attraversamento / intersezione

**PISTE ESISTENTI O IN PROGRAMMAZIONE**
- pista esistente
- pista in fase di programmazione

**MATERIALI VEGETALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- C-I filare singolo arboreo
- C-II filare singolo arboreo di albero colonnare
- C-III filare singolo arboreo di gelso
- C-IV filare singolo arboreo monospecifico
- C-V fascia arbustiva
- C-VI fascia arbustiva lungo corso d'acqua
- C-VII fascia arbustiva ridotta
- C-VIII fascia arboreo-arbustiva
- C-IX fascia arboreo-arbustiva lungo corso d'acqua
- C-X fascia arboreo-arbustiva ridotta
- C-XI bosco
- C-XII fascia boscata
- C-XIII riqualificazione bosco
- C-XIV prato ecologico
- C-XV prato
- C-XVI prato fruitivo
- C-XVII filare singolo arboreo di albero da riqualificare

**ALTRI MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI AI PROGETTI LOCALI**
- guardrail - At10
- barriera di sicurezza - At1
- muro di contenimento
- As1 As2 As3 aree di sosta / aree di cantiere

**MATERIALI DEL PROGETTO DI COMPENSAZIONE RELATIVI ALLA GREENWAY**
- intervento progetto greenway

**PROGETTO DI MITIGAZIONE**
- intervento progetto di mitigazione

**RIFERIMENTI AGLI ELABORATI TIPOLOGICI**

Geometria del tracciato
- Ga tracciato su strada tipo vicinale esistente <2.5m
- Gb tracciato su strada tipo vicinale esistente ≥ 2.5m
- Gc tracciato nuova pista
- Gd tracciato nuova pista in affiancamento a strada esistente
- Ge tracciato percorso promiscuo
- Gf tracciato su pista ciclabile esistente
- Gg tracciato in sede propria su strada esistente
- Ggf tracciato in sede propria in affiancamento a strada esistente ≥ 9m
- Gh tracciato su strada tipo vicinale esistente

Pavimentazione
- Pc1 pavimentazione in "calcestre"_pista nuova
- Pc2 pavimentazione in "calcestre"_pista su vicinale
- Ps1 pavimentazione in "binder"_pista nuova
- Ps2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale
- Pt1 pavimentazione in "terra bianca"_pista nuova
- Pt2 pavimentazione in "terra bianca"_pista su vicinale
- Pb1 pavimentazione in "binder"_pista nuova lungo corso d'acqua
- Pb2 pavimentazione in "binder"_pista su vicinale lungo corso d'acqua
- Pg1 pavimentazione in calcestruzzo grafflato_pista nuova
- Pg2 pavimentazione in calcestruzzo grafflato_pista su vicinale

Sezioni costruttive
- C1 sezione a piano campagna
- C2 sezione in trincea
- C3 sezione in rilevato
- C4 sezione a mezza costa
- C5 sezione mezza costa - muro di controripa
- C6 sezione mezza costa - muro di sostegno a valle
- C7 sezione mezza costa - palificata "viva" di sostegno
- C8 sezione rilevato drenante

Nodi a raso
- A1 a A8 attraversamento a raso
- I1 a I11 intersezione a raso
- S1-S2 snodi

**RIFERIMENTI AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI**

Nodi a livelli sfalsati:
- PONTE 00 ponte n. 00
- SOV-S-00 sovrappasso stradale n. 00
- SOV-A-00 sovrappasso autostradale n.00
- SOV-F-00 sovrappasso ferroviario n.00
- SOT-S-00 sottopasso stradale n.00
- SOT-A-00 sottopasso autostradale n.00
- SOT-F-00 sottopasso Ferroviario n.00

(nuovo / esistente)

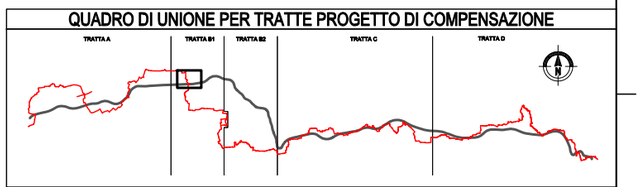
**LINEE DI SEZIONE E PROFILI**
- linea di sezione trasversale (St)
- linea di sezione territoriale (Str)
- profilo ciclabile (P)

**ELEMENTI DI SFONDO**
- copertura forestale
- bacini reticolo idrico
- elementi di pregio architettonico

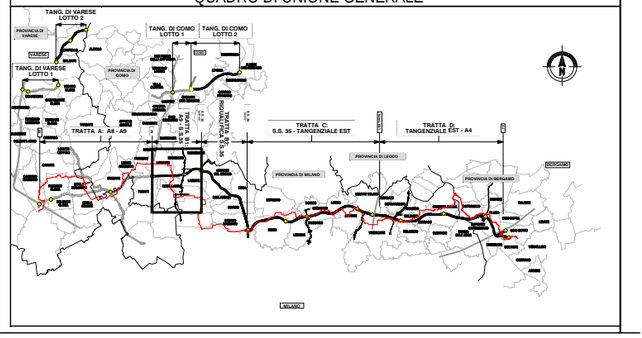
**CONFINI**
- confine comunale
- confine provinciale

**VIABILITA'**
- Autostrada Pedemontana Lombarda

## QUADRO DI UNIONE PER TRATTE PROGETTO DI COMPENSAZIONE




## QUADRO DI UNIONE GENERALE




CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

**DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE C.U.P. F11B06000270007

**PROGETTO DEFINITIVO**

**GENERALE DI PROGETTO**

**OPERE E MISURE DI COMPENSAZIONE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE**

**PROGETTI LOCALI - TRATTA B1**

**PLANIMETRIA E SEZIONE TERRITORIALE DI PROGETTO N.10 -TAV.2**

| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | | PROGETTAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FASE PROGETTUALE | AMBITO | TRATTA | PARTE DI OPERA | | | | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REVISIONE ESTERNA | CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE<br>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:<br>Dott. Ing. Massimo Racoosta |
| D | AP | B1 | P10 | C301 | 000 | | TV | 002 | A | |

| I.D. | DATA | feb. 2009 |
|---|---|---|
| | SCALA | 1:2.000 |

| DATA | REVISIONE |
|---|---|
| feb. 2009 | EMISSIONE A |

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: Dott. Ing. Massimo Racoosta

DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo Racoosta

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico; Coordinatore Tecnico Operativo; Redazione Tecnica: Dott. Ing. Stefano Lorenzi, Dott. Arch. Giovanni Cuccia, Dott. Arch. Stefano Valisi

VERIFICA E VALIDAZIONE: ITALBOOTTEC S.p.A., BOOOTTEC S.p.A., CONTECO S.p.A.

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autostrada Pedemontana Lombarda S. p. A. Unauthorized use will be persecuted by law.