

## RISOLUZIONE V° COMMISSIONE

### **OGGETTO: Problematiche territoriali di macroscala ed interventi relativi al Sistema Autostradale Pedemontano ed opere connesse**

#### La V° Commissione

Premesso che

- La Pedemontana è tra le maggiori opere pubbliche, se non la più grande, messe a gara in Europa per consistenza degli investimenti e per complessità del tessuto economico, sociale ed ambientale interessato.
- Il progetto approvato dal CIPE interessa il tracciato autostradale e le opere connesse, le opere di mitigazione e di compensazione ambientale.
- il sistema insediativo e quello della mobilità dei territori attraversati dalla Pedemontana lombarda sono tra i più complessi e congestionati della Lombardia con costi sociali ed individuali già altissimi

Rilevato che

gli Enti Locali, con grande senso di responsabilità, hanno costituito un tavolo di coordinamento al fine di affrontare gli impatti territoriali conseguenti alla realizzazione di quest'importante opera e di contribuire alla ricerca della migliore soluzione, soprattutto per ciò che concerne gli impatti e il coordinamento di tutti gli enti ed i soggetti coinvolti, a partire dalla fase di cantierizzazione.

Considerato che Il comportamento degli Enti Locali è sempre stato di grande disponibilità e dialogo. Pur tuttavia, sono emerse criticità ancora lontane dall'essere risolte. Viene posta con urgenza la necessità di un coordinamento al fine di affrontare le criticità di un cantiere che rischierebbe di paralizzare tutta l'area pedemontana, in particolare quella brianzola tra le più abitate d'Europa. E' necessario chiarire gli aspetti che riguardano le ricadute sulla rete della viabilità provinciale e locale, con la conseguente necessità di riqualificare ed adeguare tale rete (anche in relazione allo scambio diretto tra Pedemontana e viabilità locale).

Considerato inoltre che

- nel corso della recente audizione in V° Commissione tenutasi il giorno 12 luglio 2012 i rappresentanti degli enti locali costituenti il Tavolo di Coordinamento Sovracomunale di Lissone reltivo alle **Problematiche territoriali di macroscala ed interventi relativi al Sistema Autostradale Pedemontano ed opere connesse** hanno fatto presente l'urgenza e la necessità di avviare un serrato confronto, prima della conclusione del progetto esecutivo e dello svolgimento dell'incontro conclusivo del Collegio di Vigilanza dell'accordo, di programma al fine di definire le competenze, le risorse ed i tempi per affrontare le criticità evidenziate.
- **Relativamente alle problematiche evidenziate, importante e determinante sarà il ruolo della Regione e di CAL (partecipata 50% indirettamente dalla stessa Regione al 50% tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A ).**

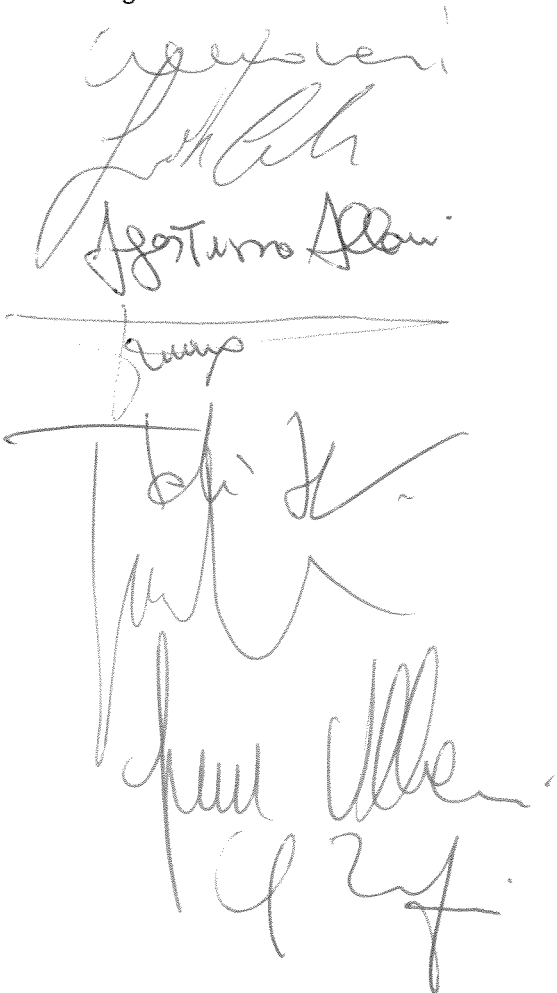
Viste le richieste di incontro avanzate dai comuni all'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Raffaele Cattaneo e ancora oggi risultanti inevasi, e rimaste tutt'oggi senza alcuna risposta

**Impegna il Presidente e l'Ufficio di Presidenza della V° Commissione**

- (1) ad intervenire presso l'Assessore Raffaele Cattaneo affinché vengano convocati al più presto adeguati tavoli di confronto con gli enti territoriali interessati,
- (2) a convocare in tempi rapidissimi un'audizione con il Presidente di CAL al fine di verificare le problematiche sollevate dai Comuni e quelle più generali inerenti l'intero collegamento autostradale, nonché l'esistenza di spazi e risorse di intervento, a partire dall'utilizzo delle somme effettivamente risparmiate col ribasso d'asta in sede di appalto integrato dell'opera.

Milano, 18 luglio 2012

I Consiglieri



A collection of handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The signatures are cursive and vary in style. The top signature is the most legible, appearing to read 'Cattaneo'. Below it are several other signatures, some of which are partially obscured by horizontal lines drawn across the page. The bottom signature is also quite legible, appearing to read 'Cattaneo'.