



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio*

Commissione Speciale di
Valutazione di Impatto Ambientale

Protocollo N. CSVIA/2005/246

Pratica N. CSVIA-VP 2003/026

Ref. Mittente

- protocollo n. _____
del _____
pratica _____

Roma 18.02.2005

Mod. 7

Raccomandata A/R
Anticipata via fax

RFI Rete Ferroviaria Italiana
c/o ITALFERR S.p.A.
Via Marsala, 53/67
00185 Roma
c.a Arch. Pietro Romani
Fax. 06.49752437-2116

E p.c.

Direzione Salvaguardia Ambientale
Divisione III
c.a. Dott. Raffaele Ventresca

SEDE

**OGGETTO: PROGETTO PRELIMINARE: "GRONDA EST DI MILANO. TRATTA
SEREGNO - BERGAMO".
RICHIESTA INTEGRAZIONI.**

Con la presente si comunica che il Gruppo Istruttore, composto dall' Arch. Eduardo Bruno (Referente), dal Dott. Massimo Buonerba, dall'Ing. Giuseppe Carlino, dall'Ing. Alberto Pacifico e dall'Ing. Mario Rossetti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 20 del Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002, a seguito dell'esame del progetto preliminare e del SIA prodotti dal Proponente relativamente alle varianti in oggetto, e delle risultanze dell'incontro avuto con i rappresentanti dello stesso presso questo Ministero il giorno 8 febbraio 2005, è emersa la necessità di richiedere le integrazioni come di seguito articolate:

Quadro di riferimento Programmatico

1. Predisporre un nuovo quadro economico relativo a tutto il progetto e SIA che contenga un raffronto tra le singole voci del progetto originario e quelle del progetto con varianti e che dimostri che il calcolo sommario della spesa non è modificato rispetto a quanto trasmesso con il progetto originario.
2. Presentare un nuovo cronoprogramma di attuazione dell'intero progetto aggiornato alla luce delle varianti ripubblicate.

Quadro di riferimento Progettuale

3. Produrre un elaborato cartografico in scala adeguata che riporti il nuovo tracciato della Seregno-Bergamo assieme al tracciato dell'autostrada Pedemontana Lombarda pubblicato in data 4/2/04, al fine di verificare le interferenze eventualmente ancora presenti.
4. Relazionare sulle modalità di ripristino dell'area attraversata dalla galleria artificiale Vimercate/Golf specificando se la presenza di tale galleria possa compromettere attualmente o in futuro la possibilità edificatoria della zona, ed indicando le eventuali variazioni morfologiche dell'area tenendo anche in considerazione la presenza di un campo da golf.
5. Relazionare sul numero e tipologia degli edifici da abbattere a seguito delle varianti, effettuando un raffronto con quanto previsto nel progetto originario.
6. Predisporre il bilancio dei materiali dell'intero progetto alla luce delle varianti ripubblicate specificando per tipologia (terre vegetali, inerti, rilevati, rinterrati) il materiale riutilizzato, quello conferito a discarica e quello eventualmente occorrente.
7. Specificare e dettagliare eventuali interventi di compensazione.

Quadro di riferimento Ambientale

8. Censire e analizzare le eventuali linee di distribuzione di energia elettrica interferenti con le tratte ferroviarie in esame descrivendo le opere necessarie per la loro risoluzione.
9. Produrre fotosimulazioni ante-operam e post operam con misure di mitigazione e/o compensazione delle maggiori opere d'arte, in particolare:
 - Imbocco/sbocco galleria artificiale Vimercate/Golf;
 - Imbocco/sbocco galleria Colnago;
 - Viadotti Adda (ferrovia + Pedemontana);
 - Tratti in affiancamento con l'Autostrada Pedemontana.

10. Descrivere le misure che si intendono adottare per contenere gli impatti sulle acque sotterranee, con particolare riguardo al possibile drenaggio di falde acquifere durante lo scavo delle gallerie.
11. Adeguare la presentazione delle misure acustiche secondo quanto previsto dal D.M. 16/3/1998 verificando la stima dei relativi impatti.
12. Produrre mappe a scala adeguata (1:5.000) con la rappresentazione delle curve isolivello ante e post opera (riferimento ISO 1996/1-2) per l'intero tracciato.
13. Verificare lo stato di adozione dei piani di zonizzazione acustica per i comuni di Vimercate, Mezzago e Cornate d'Adda ed effettuare, eventualmente, il confronto tra il clima acustico attuale e i limiti previsti da dette zonizzazioni.

Le suddette integrazioni dovranno essere inviate a questo Ministero con la seguente modalità:

- a) 1 copia delle integrazioni in formato cartaceo deve essere trasmessa alla Direzione VIA, Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma;
- b) 2 copie delle integrazioni in formato cartaceo devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma;
- c) 4 copie in formato elettronico, secondo le specifiche tecniche già inviateVi, devono essere trasmesse alla Commissione Speciale VIA, Via Cristoforo Colombo, 112 – 00147 Roma.

IL PRESIDENTE DELLA
COMMISSIONE SPECIALE VIA
(Ing. Bruno Agricola)

All.: c.s.

JS

2W