



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

3 Marzo 2017

COMPENSAZIONI AMBIENTALI DELLA PEDEMONTANA:

UNA SITUAZIONE SCONFORTANTE

Le COMPENSAZIONI AMBIENTALI sono parte del progetto dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e nella prescrizione n°9 del CIPE è scritto pure che "si dovrà anticipare per quanto possibile la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale rispetto al completamento dell'infrastruttura".

Si tratta d'interventi per 100 milioni di euro totali per opere di compensazione ambientale utili ad attenuare l'impatto sul territorio causato dall'infrastruttura e tentare una parziale ricucitura o ricostruzione di ambiti verdi con anche percorsi di mobilità ciclopedonale.

I 100 milioni di euro sono così suddivisi:

35 milioni di euro destinati alla Greenway (percorso ciclabile di 90 km lunghezza)

65 milioni di euro per le opere a verde suddivise tra Progetti Locali (PL) e Misure Compensative (MC).

Le tratte A, B1 e le tangenziali di Como e Varese sono ormai da tempo in esercizio, seppure con volumi di traffico molto bassi rispetto alle previsioni (circa 20.000 veicoli giornalieri rispetto ai 60.000 previsti originariamente) ma le Compensazioni Ambientali ancora non si vedono.

La Greenway è sempre più una chimera visto e considerato che per la soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) potrà essere realizzata solo al termine di tutte le tratte dell'infrastruttura e non è ancora stato individuato il "soggetto" istituzionale di livello sovracomunale a cui affidarne la proprietà ed il compito di provvedere alla sua gestione e manutenzione e per le Compensazioni Ambientali non è chiaro quanti siano i fondi effettivamente disponibili.

Insieme in Rete ha cercato quindi di verificare, sulla base di articoli della stampa, delibere dei Comuni, documenti e report di APL, quale sia l'effettivo stato realizzativo delle Compensazioni Ambientali e se la progettazione e configurazione delle stesse abbia o meno subito variazioni e modifiche.

Ne esce un quadro sconcertante.

Poche Compensazioni Ambientali sono arrivate alla stesura d'un progetto esecutivo e alla sua validazione.

Lo si evince anche dall'ultimo aggiornamento (31 gennaio 2017) fatto dalla Giunta Regionale al Consiglio (in ottemperanza di una Mozione approvata, divenuta [deliberazione X/677](#) del 14-4-2015) di cui alleghiamo la tabella riassuntiva.

Dove esistono convenzioni siglate dalla Soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) con i Comuni, quasi sempre ancora non c'è un progetto esecutivo terminato ed è uno solo il bando per l'assegnazione dei lavori (Solbiate Olona).

Molti dei progetti originali (**PL**), elaborati da APL in collaborazione con il Politecnico e con un Masterplan consolidato e approvato dal CIPE, sono stati trasformati in **Misure Compensative (MC)** progettate e realizzate dal Comune in tutte le sue fasi.

Molti degli elaborati originali hanno subito pesanti modifiche su richiesta delle amministrazioni comunali.

Modifiche che, spesso, hanno snaturato l'obiettivo per cui le Compensazioni Ambientali erano preposte e cioè la ricucitura ambientale e la ricostruzione di ambiti boschivi.

Altri interventi sono stati fortemente ridotti a causa dell'insufficiente copertura economica per acquisire aree verdi e/o boscate da riqualificare.

Ecco una breve ricognizione e una sommaria analisi sulla situazione delle Compensazioni Ambientali sulle tratte A, B1 e le tangenziali di Como e Varese in esercizio:

PL 1 Cassano Magnago

Nella progettazione esecutiva s'è rinunciato all'acquisizione di due zone boschive.

Si rammenta che su questo comune transitano ben due autostrade.

E' stata approvata la Convenzione tra il Comune e APL.

PL 2 Solbiate Olona

Il progetto esecutivo, secondo APL è ultimato e approvato ed è in fase di gara.

In origine era prevista la riqualificazione di boschi esistenti e l'impianto di nuove, seppur limitate aree boscate e un parco urbano, filtro tra l'edificato residenziale e le aree industriali.

La connessione ciclabile appare prioritaria rispetto al resto.

MC 3 Fagnano Olona

Al di là del nome nulla si compensa, se non una sistemazione di un'area adiacente al cimitero.

MC 4 Gorla Maggiore

Si hanno scarse notizie.

Sembra che faranno un parchetto attorno a "Nonna quercia" e piste ciclabili. (fonte APL)

MC 5 Gorla Minore

Anche qui la misura si è trasformata in compensazione comunale con la sistemazione di piazze e piste ciclabili anziché la salvaguardia di boschi e aree agricole. Approvata la Convenzione tra Comune e APL.

PL 6 Comuni interessati Mozzate (CO) Carbonate (CO) Gorla Maggiore (CO)

Mozzate: il comune vuole fare una Greenbelt a ridosso di una lottizzazione (fonte APL)

PL 7 Comuni interessati: Mozzate (CO), Cislago (VA), Limido Comasco (CO)

Cislago : Progetto esecutivo in via di revisione con il comune (fonte APL).

PL 8 Progetto importante, comprendente aree dei comuni di Fenegrò, Limido Comasco, Turate e Cirimido dove si prevedeva attraverso interventi forestali la creazione del corridoio boscato della Roggia Mascazza connettendo le aree boscate fra Turate, Limido Comasco, Fenegrò e Lurago Marinone.

Dai documenti in nostro possesso, sicuramente Cirimido si è fatta la propria "compensazione comunale" che prevede:

- a) L'alberatura di un viale (Viale delle Rimembranze) che porta al cimitero
- b) Sistemazione di strade, incroci.
- c) Sistemazione di un piccolo boschetto e un filare.

Mentre **Limido Comasco** dice nel 2012.....

il progetto locale n° 8 prevede:

1) il rimboschimento in un'area posta a est dell'abitato della frazione Cascina Restelli, in zona distante rispetto all'abitato e non usufruibile in quanto prossimo ad un'azienda agricola di allevamento di suini con presenza di odori fastidiosi e insetti molesti nei periodi estivi, nonché caratterizzato dalla presenza di una conformazione del territorio tale da essere sempre allagata dalla Roggia Mascazza nei periodi di acquazzoni abbondanti.

Si ritiene che tale progetto non debba essere realizzato.

(Delibera Giunta n 17 del 09/2/2012)

Fenegrò: il Comune chiede un progetto di maggiore fruibilità per i residenti, di limitare l'esproprio di aree agricole e propone di intervenire su aree messe a disposizione dal Comune per creare un parco urbano in prossimità del centro sportivo.

I Comuni del PL 8 hanno presentato un protocollo d'intesa nel quale garantiscono il coordinamento progettuale nei confronti di APL per la realizzazione degli interventi (APL 2015).

Progettazione esecutiva in corso (APL 2015)

Turate:

Il Comune fa presente che l'intervento a bosco previsto nel PE ricade in prossimità di un'azienda agricola oggi adibita a porcilaia ed oggetto di molteplici petizioni da parte dei cittadini.

L'Amministrazione Comunale chiede di non realizzare gli interventi a bosco previsti in prossimità di tale azienda agricola, in quanto tali ambiti non saranno mai oggetto di fruizione da parte della cittadinanza. Chiede invece di utilizzare le risorse del PL8 per realizzare un parco locale da adibire ad area per eventi socio – aggregativi e didattici. Il progetto prevede la realizzazione di un parco didattico, di diretta fruizione delle scuole elementari e medie localizzate nei pressi dell'area individuata. I Comuni del PL 8 hanno presentato un protocollo d'intesa nel quale garantiscono il coordinamento progettuale nei confronti di APL per la realizzazione degli interventi (APL 2015).

Progettazione esecutiva in corso (APL 2015)

PL 9 Comuni interessati: Lomazzo, Rovellasca (CO) Rovello Porro e Turate

Rovellasca: il comune ha proposto di impiegare il budget previsto per un parco attorno ad una sua scuola. (fonte APL)

PL 10 CORRIDOIO MORONERA LURA BATTU' comprendente i comuni di Lomazzo, Lazzate, Rovellasca e Bregnano.

E' stato affidato il rifacimento di un Masterplan che sostituisce il PL 10 (non abbiamo avuto la visione di questo documento) trasformandolo in Misura Compensativa.

Con [Delibera di Giunta Comunale N° 108 del 17-10-016](#) questo Masterplan è stato approvato chiedendo al Parco del Lura di occuparsi dell'attuazione della nuova progettazione.

Si spera e si auspica che questo progetto non contempra solo mere Compensazioni Comunali.

Lomazzo: il Comune ha chiesto di modificare la parte del PL9 e del PL10 unitamente a Bregnano e Rovellasca eliminando porzioni di aree a riforestazione e trasformando i Progetti Locali 9 e 10 in Misura Compensativa da attuarsi a mezzo convenzione con APL. ([Delibera di Giunta 173 del 20-10-2016](#)).

MC 11

Questa misura compensativa interessa i Comuni di Lentate sul Seveso e Cermenate ed è stata elaborata dal Parco Lura e co-finanziata anche dalla Fondazione Cariplo.

Esiste il progetto definitivo che prevede un corridoio di salvaguardia ecologica tra il Parco del Lura e il Parco della Brughiera Briantea. Allo stato attuale è un buon progetto di recupero ambientale.

PL 12

Il comune di Cermenate chiede di spostare la somma per questo progetto sulla Misura Compensativa 11, non tenendo conto della sovracomunalità del progetto che include anche Lentate sul Seveso, Lazzate e Bregnano.

PL 40 Gazzada e Morazzone

E' stata richiesta la modifica dell'originale Progetto Locale puntando tutto sulla realizzazione di piste ciclabili, peraltro d'asfalto e con aree a parcheggio.

Risulta decisamente mutata la parte della realizzazione del sistema di verde di frangia, ridottasi solo ad alcuni filari invece del progettato e più robusto rimboschimento. Non è nota la posizione di Morazzone.

PL 43 Il progetto definitivo prevedeva solo piste ciclabili nessun problema a trasformarlo in esecutivo.

PL 44 Comuni interessati : Grandate (CO) Luisago (CO) Casnate con Bernate (CO)

Luisago attuerà il PL 44 come da progetto definitivo (fonte APL).

Grandate in fase di Progetto Esecutivo (fonte APL). Da notizie, Grandate attuerà il Progetto senza variazioni.

Coordinamento ambientalista INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO

Nota: sotto la tabella d'aggiornamento elaborata da Regione Lombardia

**Progetti di Compensazione Ambientale
(Attività in capo ad APL)**

Comune	Prov.	Tratta	PL Progetti Locali	Importo budget (come definito dal Progetto approvato dal CIPE)	Stato progettazione	Stato convenzione
SOLBIATE OLONA	VA	Tratta A	PL02	€ 1.154.108,01	Progetto esecutivo ultimato e approvato da APL e CAL. Gara lavori in corso.	Convenzione sottoscritta 25/01/2016.
CIRIMIDO	CO	Tratta A	PL08	€ 174.211,24	Progetto esecutivo concluso e approvato da APL.	Testo approvato dall'Ente il 17/06/2015; APL sottoscriverà dopo l'approvazione di CAL del progetto esecutivo del PL8.
FENEGRO'	CO	Tratta A	PL08	€ 227.262,59	Progetto esecutivo ultimato. In corso la verifica per l'approvazione da parte di APL.	Testo approvato dall'Ente il 01/07/2015; APL sottoscriverà dopo l'approvazione di CAL del progetto esecutivo del PL8.
LIMIDO COMASCO	CO	Tratta A	PL08	€ 413.445,40	Progetto esecutivo concluso e approvato da APL.	Testo approvato dall'Ente il 17/03/2016; APL sottoscriverà dopo l'approvazione di CAL del progetto esecutivo del PL8.
TURATE	CO	Tratta A	PL08	€ 912.679,40	Progetto esecutivo concluso e approvato da APL.	Testo approvato e sottoscritto solo dall'Ente; APL sottoscriverà dopo l'approvazione di CAL del progetto esecutivo del PL8.
GRANDATE	CO	TG CO1	PL44	€ 1.390.740,35	Progetto esecutivo da redigere una volta determinati in via definitiva i costi espropriativi delle aree (richiesta una nuova valutazione del valore di esproprio all'Agenzia delle Entrate).	Testo in corso di discussione.
LAZZATE	MB	Tratta B1	PL12	€ 914.610,24	Progetto esecutivo da redigere (APL ha in corso le procedure per la selezione del progettista).	Convenzione trasmessa all'Ente il 23/11/2015, ma non ancora approvata.
LUISAGO	CO	TG CO1	PL44	€ 218.025,21	Progetto esecutivo da redigere (APL ha in corso le procedure per la selezione del progettista).	Convenzione trasmessa all'Ente il 26/11/2015, ma non ancora approvata.
CISLAGO	VA	Tratta A	PL07	€ 2.254.828,74	Nuovo masterplan in corso di redazione da parte di APL.	Testo in corso di discussione.

**Misure di Compensazione Ambientale
(Attività in capo ai Comuni)**

Comune	Prov.	Tratta	MC Misure compensative	Importo budget (come definito dal Progetto approvato dal CIPE)	Stato progettazione	Stato convenzione
CASSANO MAGNAGO	VA	Tratta A	PL01 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 2.034.550,88	Progettazione esecutiva in corso di redazione da parte del Comune.	Convenzione sottoscritta il 11/11/2016.
FAGNANO OLONA	VA	Tratta A	MC03	€ 299.604,47	Progettazione esecutiva in corso di redazione da parte del Comune.	Convenzione sottoscritta il 10/12/2015.
GORLA MAGGIORE	VA	Tratta A	MC04	€ 283.271,19	Progettazione definitiva/esecutiva da avviare da parte del Comune.	Convenzione da sottoscrivere (testo inviato al Comune il 07/10/2016). In attesa di approvazione del testo da parte dell'Ente
GORLA MINORE	VA	Tratta A	MC05	€ 1.511.805,67	Progettazione definitiva/esecutiva da avviare da parte del Comune.	Convenzione sottoscritta il 10/01/2017.
GAZZADA SCHIANNO	VA	TG VA1	PL40 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 1.649.629,94	Progettazione esecutiva da avviare da parte del Comune.	Convenzione sottoscritta il 20/01/2016.
LOZZA	VA	TG VA1	MC41 - MC 41 bis	€ 1.562.981,17	Progettazione definitiva/esecutiva da avviare da parte del Comune.	Testo convenzionale condiviso; è prevista a breve la sottoscrizione.
MORAZZONE	VA	TG VA1	MC41	€ 265.805,26	Progettazione definitiva/esecutiva da avviare da parte del Comune.	Convenzione da sottoscrivere (testo inviato al Comune il 07/10/2106). In attesa di approvazione del testo da parte dell'Ente
VEDANO OLONA	VA	TG VA1	MC41	€ 124.408,33	Progettazione definitiva/esecutiva da avviare da parte del Comune.	Convenzione sottoscritta 10/01/2017.
CERMENATE	CO	Tratta B1	MC11	€ 481.331,10	Progettazione esecutiva in corso di completamento da parte del Parco del Lura.	Convenzione sottoscritta 23/12/2015.
BREGNANO	CO	Tratta B1	PL10 (MC11) (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 1.010.553,25	Masterplan unico redatto dal Parco del Lura per conto dei Comuni, approvato da APL e CAL.	Testo convenzionale da condividere.
LOMAZZO	CO	Tratta B1	PL09 - PL10 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 1.474.366,37		
ROVELLASCA	CO	Tratta B1	PL09 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 272.739,52		
MOZZATE	CO	Tratta A	PL06 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 2.286.381,40	Progettazione da avviare da parte del Comune.	Nuova convenzione trasmessa all'Ente il 07/10/2016.
VILLA GUARDIA	CO	TG CO1	PL43 (trasformato in MC su richiesta del Comune)	€ 544.323,86	Progettazione esecutiva da avviare da parte del Comune.	Testo convenzionale condiviso; è prevista a breve la sottoscrizione.

PROGETTO LOCALE (PL) = opera di compensazione ambientale progettata e realizzata da APL e condivisa con il Comune nella fase di redazione di un Masterplan (redatto solo qualora si tratti di interventi alternativi al progetto definitivo approvato dal CIPE) e del progetto esecutivo (entrambi da approvarsi a cura dell'Ente). Il progetto esecutivo deve essere validato da APL e deve essere approvato dal CdA di CAL. Necessaria la sottoscrizione di una Convenzione che regola i rapporti tra APL e i Comuni anche ai fini della successiva presa in carico della proprietà e gestione dell'opera.

MISURA COMPENSATIVA (MC) = opera di compensazione ambientale progettata e realizzata dal Comune in tutte le sue fasi. APL rimborserà tutti i relativi costi, verificando la coerenza del progetto rispetto agli obiettivi di compensazione, sia nella fase iniziale di redazione del Masterplan che in quella del progetto esecutivo. Necessaria la sottoscrizione di una Convenzione che regola i tempi e la modalità di realizzazione dell'opera e di erogazione delle risorse. Il Comune deve attivare una fidejussione che garantisca ad APL la piena realizzazione dell'opera in caso di criticità.