



Quindi dalle analisi APL abbiamo 63 superamenti del limite a verde e 4 superamenti del limite industriale. ARPA ha per parte sua analizzato 46 campioni relativi a 46 differenti sondaggi.

Il contraddittorio ha portato ad attribuire a ciascun campione specifico la maggiore tra le concentrazioni ottenute

| RIF. CAMPIONE | COMUNE                | DATA PRELIEVO | Analisi chimiche Integrati dati ARPA  |  |                                      |
|---------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
|               |                       |               | S PCDD/DS<br>ngE/Kg ss TS<br>Top Soil | S PCDD/DS<br>ngE/Kg ss I<br>Intermedio | S PCDD/DS<br>ngE/Kg ss P<br>Profondo |
| SC171         | Meda                  | 04-mag        | 12.9                                  |  |                                      |
| SC153         | Meda                  | 04-mag        | 14.7                                  | 5.3                                    |                                      |
| SC144         | Meda                  | 06-mag        | 1.37                                  | 28                                     | 42                                   |
| SC11          | Meda                  | 06-mag        | 10.5                                  | 3.3                                    | 0.53                                 |
| SC16          | Meda                  | 06-mag        | 7.9                                   | 75                                     | 4.3                                  |
| SC143         | Meda                  | 09-mag        | 41                                    | 8.5                                    |                                      |
| SC17          | Meda                  | 09-mag        | 30                                    | 3.8                                    |                                      |
| SC19          | Meda                  | 09-mag        | 40                                    | 0.33                                   |                                      |
| SC21          | Meda                  | 09-mag        | 36                                    | 67                                     | 6.2                                  |
| SC30          | Seveso                | 09-mag        | 11.1                                  | 0.51                                   |                                      |
| SC39          | Seveso                | 09-mag        | 19.3                                  | 10.8                                   | 0.44                                 |
| SC26          | Seveso                | 09-mag        | 2.32                                  | 14.6                                   | 16.2                                 |
| SC58          | Seveso                | 10-mag        | 28                                    | 5.6                                    |                                      |
| SC23          | Meda                  | 10-mag        | 122                                   | 18.5                                   |                                      |
| SC53          | Seveso                | 10-mag        | 11.6                                  | 9.1                                    |                                      |
| SC55          | Seveso                | 10-mag        | 22.5                                  | 17.2                                   | 12.9                                 |
| SC139         | Seveso                | 10-mag        | 42                                    | 8.1                                    | 0.7                                  |
| SC140         | Cesano Maderno        | 12-mag        |                                       | 4.2                                    | 46                                   |
| SC161         | Cesano Maderno        | 12-mag        | 45                                    | 11.9                                   | 2.1                                  |
| SC61          | Cesano Maderno        | 13-mag        | 5.36                                  | 12.76                                  | 0.2                                  |
| SC59          | Seveso                | 13-mag        | 73.524                                | 9.54                                   | 1.37                                 |
| SC12          | Meda                  | 16-mag        | 11.5                                  | 1.01                                   |                                      |
| SC102         | Cesano Maderno        | 16-mag        | 23                                    |  |                                      |
| SC100         | Cesano Maderno        | 16-mag        | 15.4                                  | 7.8                                    |                                      |
| SC197         | Bovisio Masciago      | 16-mag        | 13.2                                  |  |                                      |
| SC199         | Bovisio Masciago      | 17-mag        | 41.6                                  | 1.98                                   |                                      |
| SC73          | Cesano Maderno        | 17-mag        |                                       | 27.196                                 | 1.02                                 |
| SC111         | Cesano Maderno        | 17-mag        | 18.809                                | 4.4                                    |                                      |
| SC64          | Cesano Maderno        | 18-mag        | 25.674                                | 10.8                                   | 0.11                                 |
| SC36          | Seveso-Fraz. Barucana | 18-mag        | 129.5                                 | 27                                     |                                      |
| SC37          | Seveso-Fraz. Barucana | 18-mag        | 72                                    | 10.5                                   | 0.39                                 |
| SC38          | Seveso-Fraz. Barucana | 18-mag        | 10.6                                  | 1.79                                   |                                      |
| SC46          | Seveso                | 20-mag        | 19.03                                 | 14.9                                   | 0.1                                  |
| SC44          | Seveso                | 20-mag        | 6.75                                  | 3.21                                   |                                      |
| SC42          | Seveso                | 20-mag        | 104.7                                 | 12.9                                   | 0.1                                  |
| SC40          | Seveso                | 20-mag        | 10.9                                  | 4.019                                  |                                      |
| SC 34         | Seveso                | 20-mag        | 143                                   | 70.7                                   |                                      |
| SC 145        | Seveso                | 20-mag        | 25.099                                | 32.22                                  | 0.42                                 |
| SC108         | Cesano Maderno        | 06-giu        | 10.5                                  | 3.4                                    |                                      |
| SC107         | Cesano Maderno        | 06-giu        | 34                                    | 14.1                                   | 0.11                                 |
| SC106         | Cesano Maderno        | 06-giu        | 13.8                                  | 2.51                                   |                                      |
| SC150         | Cesano Maderno        | 06-giu        | 13.122                                | 2                                      |                                      |
| SC101         | Cesano Maderno        | 07-giu        | 12.4                                  |  |                                      |
| SC164         | Cesano Maderno        | 07-giu        | 15.6                                  | 4.5                                    |                                      |
| SC66          | Cesano Maderno        | 08-giu        | 16.389                                | 14.2                                   | 0.1                                  |
| SC68          | Cesano Maderno        | 08-giu        | 10.2                                  | 2.18                                   |                                      |
| SC137         | Cesano Maderno        | 08-giu        | 88                                    | 44                                     | 1.3                                  |
| SC67          | Cesano Maderno        | 08-giu        | 151                                   | 97                                     | 2.17                                 |
| SC57          | Seveso                | 08-giu        | 20.9                                  | 5.6                                    |                                      |
| SC138         | Seveso                | 09-giu        | 52                                    | 12                                     | 0.31                                 |
| SC109         | Cesano Maderno        | 09-giu        | 23.3                                  | 7.4                                    |                                      |
| SC110         | Cesano Maderno        | 09-giu        | 41.9                                  | 7.2                                    |                                      |
| SC29          | Seveso                | 22-giu        | 8.2                                   | 14.4                                   | 3.983                                |
| SC136         | Bovisio Masciago      | 23-giu        | 15.1                                  | 2.66                                   |                                      |

Caratterizzazione 2016: tabella dei superi limite a verde (colore giallo) e dei superi limite industriale (colore rosso) con dati integrati dopo contraddittorio con ARPA

elaborazione a cura di INSIEME IN RETE

nel confronto del dato di ARPA con quello del laboratorio di Nuova Briantea.

Il contraddittorio porta all'aumento del numero dei superamenti dei livelli di CSC:

### 68 superamenti del limite verde

(di cui 16 in aree definite da APL "con destinazione d'uso verde" ed altri 17 "in aree in corrispondenza delle quali si prevede la realizzazione di interventi di mitigazione ambientale e le aree tecniche/di cantiere, avranno una destinazione d'uso di tipo verde". Quindi ulteriori 33 ambiti che dovrebbero essere sottoposti a bonifica o ad altra azione conseguente alla individuazione del superamento del limite di legge)

### 5 superamenti del limite industriale

In percentuale, si riscontra un superamento dei valori di soglia del 13,8% in zona A, del 37,9 % in zona B (valore che sale alla percentuale del 56% prendendo in considerazione solo i campioni superficiali, quelli che effettivamente sono stati "più esposti" alla ricaduta della Diossina TCDD) e del 9,1% in zona R.

Ai risultati di questa fase di caratterizzazione vanno aggiunti i risultati delle precedenti indagini APL del 2008 (vedi mappa [qui](#)) che tra indagine preliminare e indagine integrativa rilevò:

55 superamenti del limite verde

15 superamenti del limite industriale.

La relazione poi considera anche agli effetti conoscitivi l'indagine senza contraddittorio e senza validazione di ARPA condotta nel 2012 da Nuova Briantea che comunque registrò 6 superamenti del limite verde e 1 superamento del limite industriale

Arriviamo dunque a 61 superamenti del limite verde e a 16 superamenti del limite industriale nelle analisi precedenti il 2016.

Prendendo quindi in esame, come è corretto fare, tutte le analisi sinora fatte, su tutta la tratta B2 e inizio C troviamo complessivamente **129 superamenti del limite verde, di cui almeno 43 ambiti che dovrebbero essere sottoposti a bonifica** o ad altra azione conseguente alla individuazione del superamento del limite di legge e **21 superamenti del limite industriale anch'essi da assoggettare a bonifica**.

Le azioni da intraprendere in relazione al progetto dell'autostrada, alla bonifica dei terreni interessati o ad altre differenti soluzioni sarà conseguente alle valutazioni che si daranno rispetto ai risultati di questa caratterizzazione.

Regione Lombardia nel tavolo tecnico del 19 Ottobre 2016 ha evidenziato alla soc. Pedemontana che i termini per la presentazione di Analisi di Rischio e Piano di Bonifica sarebbero scaduti (entro sei mesi dall' Approvazione del Piano di Caratterizzazione, sia che si conteggi dalla Conferenza dei Servizi del 29 Luglio 2015 o dal Decreto Regionale di Approvazione dell' Ottobre 2015) ed ha concesso 30 giorni di tempo per presentare un prepiano che delimiti gli ambiti contaminati sui quali poi dovrà sviluppare Analisi di Rischio e Progetto di Bonifica.

Nel caso APL non confermasse il suo interesse nella realizzazione dell'opera dando seguito alle obbligazioni conseguenti con esproprio delle aree e attuazione della bonifica, il procedimento risulterebbe concluso.

Alla luce dei dati disponibili viene dunque confermato il rischio legato all'escavazione e alla movimentazione del terreno, mostrando **una contaminazione diffusa lungo le aree intersecate dal tracciato autostradale** con un RISCHIO SANITARIO connesso anche laddove il valore assoluto delle diossine non supera i limiti stabiliti dalla normativa ambientale per l'attivazione di operazioni di bonifica.

L'aerodispersione della diossina con gli scavi, potrebbe costituire un pericolo per l'esposizione di cittadini ed operatori in tali aree.

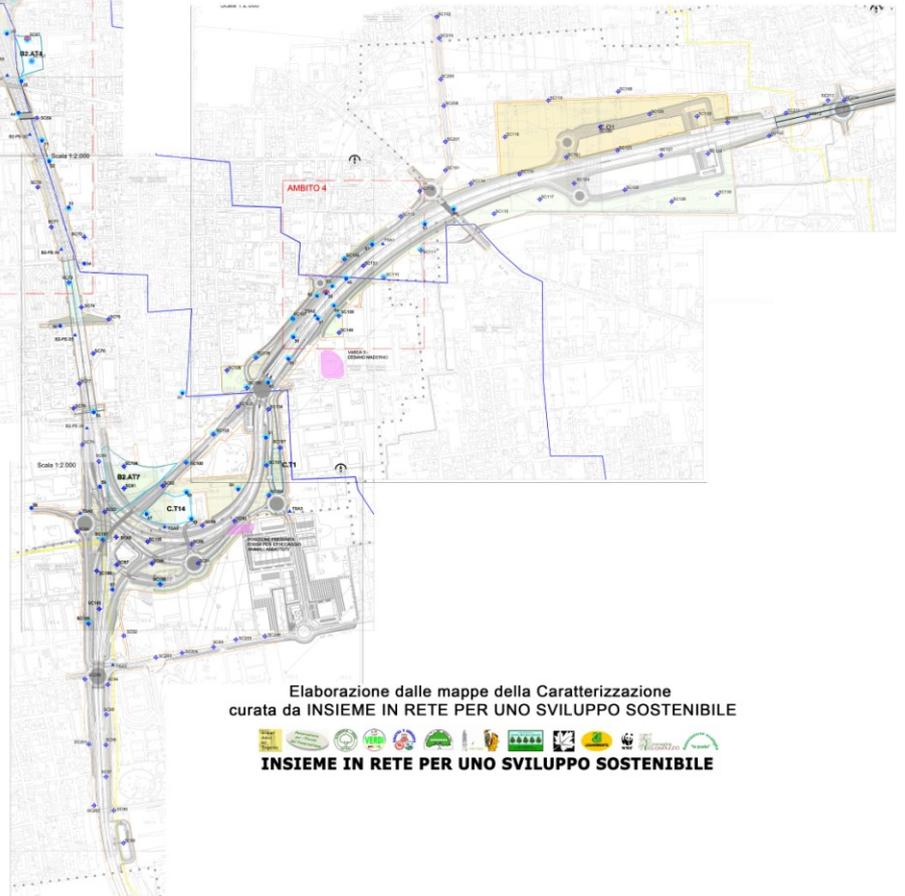
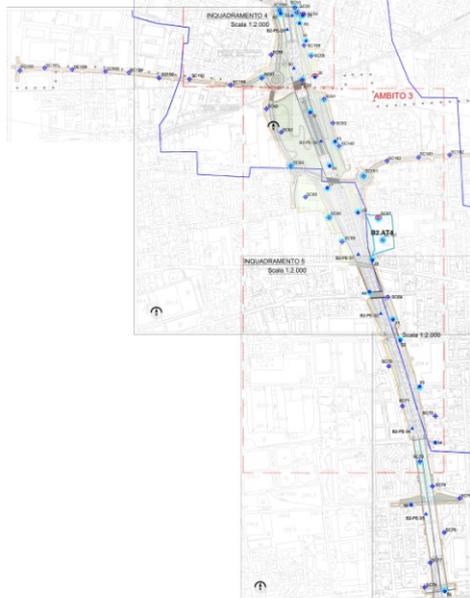
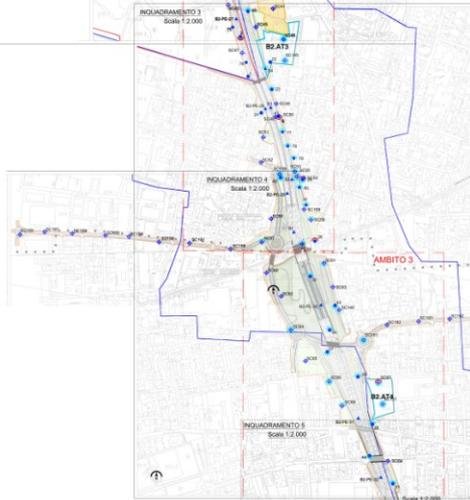
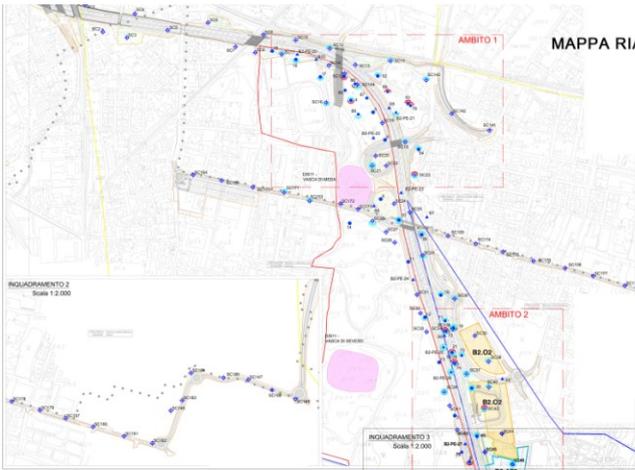
Vorremmo rimarcare che il coordinamento ambientalista INSIEME IN RETE, sin da subito si è speso con intense interlocuzioni a tutti i livelli affinché venisse recepita la necessità e l'obbligatorietà di una caratterizzazione dei suoli per definire il livello di contaminazione da Diossina TCDD.

E' quindi anche grazie all'insistenza e al nostro assiduo operare che la soc. Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) e, per la parte che gli compete, Regione Lombardia si trovano ora a dover trovare soluzione a una criticità complicata ma reale che non può più essere sminuita.

**Coordinamento ambientalista**

**INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE**

**MAPPA RIASSUNTIVA DEI PUNTI RELATIVI ALLE ANALISI CHIMICHE DELLA CARATTERIZZAZIONE CON L'IDENTIFICAZIONE DEI SUPERAMENTI DELLE SOGLIE**



- LEGENDA**
- Campagne indagini 2008
  - ▲ Campagna indagine 2012
  - ⊕ Nuova campagna indagine 2016
  - Top Soil - superamento CSC "A"
  - Top Soil - superamento CSC "B"
  - Intermedio - superamento CSC "A"
  - Intermedio - superamento CSC "B"
  - Profondo - superamento CSC "A"
  - Profondo - superamento CSC "B"
  - Limite delle aree di progetto
  - Mitigazioni ambientali autostradali (Colonna "B")
  - Aree con destinazione d'uso Verde/Residenziale - (Colonna "A")
  - Aree con destinazione d'uso Verde/Residenziale su GA - (Colonna "A")
  - Cantieri Operativi
  - Aree Tecniche
- Zonizzazione territorio dopo incidente ICMESSA 1976**
- Zona "A"
  - Zona "B"
  - Zona "R"
  - Vasche deposito bonifica ICMESSA '76
  - Tracciato di progetto
  - Limiti comunali

Elaborazione dalle mappe della Caratterizzazione curata da **INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE**



**INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE**