

PEDEMONTANA HA CONSEGNATO I RISULTATI DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE DELLE AREE COINVOLTE NELL'INCIDENTE ICMESA

Nei giorni scorsi la società "Pedemontana" ha consegnato ai Comuni della tratta B2 e C, gli esiti del piano integrativo di caratterizzazione sui terreni interessati dal passaggio della futura autostrada e colpiti dall'incidente Icmesa del 10 luglio 1976. Si tratta della relazione di accompagnamento che comprende i referti analitici di ogni singolo campionamento effettuato prima dell'estate, le relative tavole e il rapporto di commento predisposto dall'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente (ARPA).

La corposa documentazione conferma sostanzialmente quanto la Amministrazione Comunale di Meda ha sempre sostenuto e cioè che la contaminazione residua derivante dall'incidente Icmesa comprende tutta l'area interessata dalla realizzazione della Pedemontana. E' la stessa società ad affermare che: "Le analisi effettuate sui campioni prelevati hanno evidenziato, in corrispondenza di aree che saranno interessate dal progetto della futura autostrada, condizioni di esubero dei limiti previsti per il parametro diossine, confermando sostanzialmente quanto emerso nelle analisi del 2008. Ovviamente, chiediamo di ottemperare a quanto richiesto da ARPA.

L'Amministrazione Comunale di Meda ribadisce quanto già più volte affermato anche a Palazzo Lombardia: consolidare il tavolo tecnico come momento istituzionale di informazione e coinvolgimento dei Sindaci delle tratte interessate, ai fini di una corretta informazione ai cittadini delle fasi di realizzazione dell'opera.

L'attenzione e la precauzione richiesta dalle varie amministrazioni comunali, che hanno risposto anche alle corrette sollecitazioni delle Comunità, ha portato alla realizzazione del nuovo piano di caratterizzazione con l'integrazione di quello del 2008.

Solo in questo modo si potrà procedere alla realizzazione dell'intera opera infrastrutturale.

L'amministrazione comunale di Meda