

STATO DI AVANZAMENTO alla data del 10 giugno 2016 DEL PIANO DI CARATTERIZZAZIONE PER LA RICERCA DELLA CONTAMINAZIONE RESIDUA DA DIOSSINA



Nelle prime settimane di lavorazione, come già descritto nel primo rapporto sullo stato di avanzamento lavori alla data del 13.05.2016, la programmazione dei sondaggi e l'organizzazione lavori, con l'utilizzo contemporaneo di due sonde, aveva consentito l'effettuazione di un numero rilevante di sondaggi.

Anche l'affinamento delle tecniche operative ha consentito di accelerare il tempo di esecuzione dei singoli punti di indagine, per i quali si conferma la presenza continua degli operatori ARPA per il prelievo in contraddittorio delle tre aliquote dei campioni.

Il Comune di Desio ha inoltre avanzato la richiesta che i sondaggi relativi al proprio territorio fossero posticipati rispetto al secondo turno delle elezioni amministrative e, pertanto, a Desio gli ultimi sondaggi avranno luogo dal 21 Giugno al 1 Luglio, data per la quale è previsto l'ultimo cantiere operativo anche con recupero di eventuali sondaggi non effettuati nei comuni a nord.

Nuova Briantea ha, quindi, rimodulato la programmazione e l'organizzazione dei lavori limitando ad un solo mezzo operativo dall'inizio di questa settimana, assorbendo anche le giornate perse per avversità meteo o sospese in attesa dei provvedimenti autorizzativi di APL per l'effettuazione di sondaggi in proprietà privata.

In quest'ultima settimana sono state conclusi i sondaggi previsti a Barlassina e Cesano, mancano due sondaggi a Seveso (SC29, in proprietà privata di cui non si è riusciti a contattare il proprietario e SC154 in area pubblica), mentre a Bovisio restano da effettuare i sondaggi SC88, SC91, SC135, SC86, SC136 su aree private e SC92 in strada pubblica.

Relativamente alle operazioni di campionamento non c'è nulla da segnalare, avendo confermato di non procedere al campionamento del "top soil" nelle aree che già nel 1976 risultavano "sede stradale" così come è stata ridefinita la quota di riferimento della serie di campionamento prevista (0-20 cm, 20-100, 100-200) nel caso di rinvenimento di terreni di riporto o sottofondi stradali o terreni perturbati dall'attività antropica con approfondimento della profondità di indagine per alienare la porzione superficiale di riporto.



Oltre alla notevole ricchezza di attività agricola nei nostri comuni, si deve però segnalare un gran numero di situazioni di degrado ambientale ai margini della superstrada, lungo strade campestri, boschetti riparati e aree incolte, con la presenza di rifiuti pericolosi (amianto in gran quantità e qualità, peraltro anche su un nugolo di baracche agricole, forse non completamente “autorizzate”, batterie di auto, e legati a “cattive abitudini”, quali la combustione all’aperto di “materiali vari”, segnalati direttamente ai Comuni) e rifiuti delle attività edili ma anche quantità ingenti di solidi urbani e assimilabili



Informalmente si sono avute alcune prime indicazioni dei risultati delle analisi condotte sui campioni prelevati nelle prime due settimane; a detta dei tecnici Strabag le stesse confermano sostanzialmente i risultati delle campagne di indagine APL 2008-2009. I risultati definitivi è da ritenersi che possano essere forniti con modalità adeguate a conclusione dell’intera campagna di campionamento.

Meda, 10 Giugno 2016

**Dr. Geol. Del Pero Gianbattista
Ordine dei Geologi della
Lombardia al n. 517**

