



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

X LEGISLATURA

ATTI: 8649

SEDUTA DEL 14 APRILE 2015

DELIBERAZIONE N. X/677

Presidenza del Presidente CATTANEO

Segretari: consiglieri MARONI M.D. e CASALINO

Consiglieri in carica:

ALFIERI Alessandro	COLUCCI Alessandro	MARTINAZZOLI Donatella
ALLONI Agostino	CORBETTA Gianmarco	MELAZZINI Mario Giovanni
ALTITONANTE Fabio	D'AVOLIO Massimo	MICHELI Paolo
AMBROSOLI Umberto	DE CORATO Riccardo	NANNI Iolanda
ANELLI Roberto	DEL GOBBO Luca	PAROLINI Mauro
BALDINI Maria Teresa	DOTTI Francesco	PAROLO Ugo
BARBONI Mario	FANETTI Fabio	PEDRAZZINI Claudio
BARONI Anna Lisa	FATUZZO Elisabetta	PIAZZA Mauro
BARZAGHI Laura	FERMI Alessandro	PIZZUL Fabio
BIANCHI Dario	FERRAZZI Luca	RIZZI Fabio
BORGHETTI Carlo	FIASCONARO Andrea	ROLFI Fabio
BRAMBILLA Enrico	FORMENTI Antonello	ROMEO Massimiliano
BRIANZA Francesca	FORONI Pietro	ROSATI Onorio
BRUNI Roberto	FOSSATI Lino	SAGGESE Antonio
BUFFAGNI Stefano	GAFFURI Luca	SALA Alessandro
BUSI Michele	GALLERA Giulio	SALA Fabrizio
CAPELLI Angelo	GALLI Stefano Bruno	SANTISI in SAITA Silvana
CARCANO Silvana	GIRELLI Gian Antonio	SCANDELLA Jacopo
CARRA Marco	LENA Federico	SORTE Alessandro
CARUGO Stefano	MACCABIANI Giampietro	STRANIERO Raffaele
CASALINO Eugenio	MACCHI Paola	TIZZONI Marco
CASTELLANO Lucia	MAGONI Lara	TOIA Carolina
CATTANEO Raffaele	MALVEZZI Salvatore Carlo	TOMASI Corrado
CAVALLI Alberto	MANTOVANI Mario	VALMAGGI Sara
CECCHETTI Fabrizio	MARONI Maria Daniela	VILLANI Giuseppe
CIOCCA Angelo	MARONI Roberto	VIOLI Dario
COLLA Jari	MARSICO Luca	

Consiglieri in congedo: BALDINI, FIASCONARO e PAROLINI.

Consiglieri assenti: ALLONI, ALTITONANTE, BUSI, CAPELLI, CARCANO, CARUGO, CASTELLANO, CAVALLI, CECCHETTI, CIOCCA, D'AVOLIO, FATUZZO, FERMI, GIRELLI, MALVEZZI, MANTOVANI, MARONI R., MELAZZINI, MICHELI, PAROLO, PEDRAZZINI, PIAZZA, RIZZI, ROLFI, SALA F., STRANIERO, TOIA e VILLANI.

Risultano pertanto presenti n. 49 Consiglieri

Non partecipano alla votazione: CATTANEO.

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: MARIO QUAGLINI

OGGETTO: MOZIONE CONCERNENTE IL MONITORAGGIO DELLE COMPENSAZIONI E PROTEZIONE DEGLI SPAZI APERTI PER LA TANGENZIALE DI VARESE, IL PRIMO LOTTO DELLA TANGENZIALE DI COMO E I TRATTI A E B1 DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA.

INIZIATIVA: CONSIGLIERI CORBETTA, FIASCONARO, VIOLI, MACCABIANI, MACCHI, NANNI, BUFFAGNI, CASALINO, CARCANO.

CODICE ATTO: MOZ/415

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Vista la Mozione n. 415 presentata in data 18 marzo 2015;

a norma degli artt. 122 e 123 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Consiglieri presenti	n.	49
Consiglieri votanti	n.	48
Non partecipano alla votazione	n.	1
Voti favorevoli	n.	47
Voti contrari	n.	1
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare il testo della Mozione n. 415 concernente il monitoraggio delle compensazioni e protezione degli spazi aperti per la tangenziale di Varese, il primo lotto della tangenziale di Como e i tratti A e B1 dell'autostrada Pedemontana, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

vista

la mozione n. 72 approvata il 17 settembre 2013 dal Consiglio regionale lombardo;

visto

il progetto di legge n. 100 (Modifiche alla legge regionale 15/2008 “Infrastrutture di interesse concorrente statale e regionale”);

vista

l'audizione con Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. in merito alla realizzazione delle compensazioni ambientali e ai progetti locali legati alla realizzazione dell'autostrada che si è svolta in data 12 giugno 2014 presso la Commissione consiliare VI “Ambiente e protezione civile”;

rilevato che

- a oggi è in funzione la tratta A che congiunge l'autostrada A8 Milano-Varese (nel Comune di Cassano Magnago) allo svincolo con l'A9 Milano-Como all'altezza di Lomazzo e la Tangenziale di Varese;
- per la tratta B1 (7,5 chilometri da Lomazzo a Lentate sul Seveso) e il primo lotto della Tangenziale di Como si prevede il completamento dei lavori ad aprile 2015 e l'apertura definitiva entro luglio 2015;

rilevato, inoltre, che

anche successivamente alla defiscalizzazione dell'opera (approvata nell'agosto scorso dal Cipe), permangono evidenti incertezze legate allo stato finanziario della società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. tali da rendere incerta l'effettiva realizzazione delle opere di compensazione ambientale e di mitigazione previste dal progetto; difatti ad oggi la realizzazione di tali opere risulta in grave ritardo rispetto a quanto previsto e annunciato;

rilevato, infine, che

nel gennaio 2015 il Presidente di Regione Lombardia, Roberto Maroni, durante le giornate di inaugurazione della tratta A di Pedemontana e delle Tangenziale di Varese, ha ribadito ai presenti la propria volontà di garantire la realizzazione delle opere di compensazione, anche in risposta alle numerose critiche ricevute da amministratori locali: *“dobbiamo ancora completare le opere di compensazione, le piste ciclabili e gli interventi sul verde ascoltando le richieste giuste e sacrosante degli amministratori locali”* (Fonte Lombardia Notizie del 24 gennaio 2015);

rilevato che

nell'ottobre del 2013 alcuni gruppi e associazioni ambientaliste hanno inoltrato delle osservazioni al Piano Territoriale Regionale chiedendo che nel documento fosse previsto un Piano Regionale Territoriale d'Area che contemplasse vincoli di inedificabilità ai lati dell'autostrada;

impegna il Presidente della Giunta regionale e la Giunta regionale

- ad attivare un tavolo tecnico-politico tra Regione e società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A, a cui partecipino anche i consiglieri regionali del territorio, con la finalità di sollecitare e verificare periodicamente l'effettiva realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione ambientale previste per le tratte A e B1, la Tangenziale di Varese e il primo lotto della Tangenziale di Como;
- a prevedere l'attivazione di un sistema di monitoraggio con la finalità di verificare con cadenza trimestrale lo stato di avanzamento dei lavori di realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione ambientale previste per le tratte A e B1, la Tangenziale di Varese e il primo lotto della Tangenziale di Como, prevedendo la puntuale rendicontazione alle competenti commissioni consiliari “Territorio e Infrastrutture” e “Ambiente e Protezione civile”;
- a promuovere l'elaborazione di uno strumento di pianificazione strategica di vasta scala per il territorio interessato dal passaggio delle tratte A e B1 di Pedemontana, della Tangenziale di Varese e del primo lotto della Tangenziale di Como che preveda sia la definizione di una ampia fascia di inedificabilità sui due lati dell'infrastruttura, degli svincoli, delle opere di viabilità accessoria (superiore a quanto già previsto dalla normativa di settore), sia la rifunzionalizzazione degli spazi aperti, ossia dei suoli – attigui all'infrastruttura - attualmente inedificati e non impermeabilizzati, con il fine di tutelare e valorizzare il loro ruolo ambientale, ecologico e paesaggistico.”.

IL PRESIDENTE
(f.to Raffaele Cattaneo)

I CONSIGLIERI SEGRETARI
(f.to Maria Daniela Maroni)
(f.to Eugenio Casalino)

IL SEGRETARIO
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE
(f.to Mario Quaglini)