

Alla c.a. del Presidente del  
Consiglio

Angelo De Biasio

Presidente  
Dario Allevi

Monza, 08.05.2014

Assessore  
Francesco Giordano

## INTERROGAZIONE

Oggetto: Pedemontana

È da molto tempo che in Consiglio non si parla di Pedemontana. Nonostante che il Presidente Allevi e l'assessore Giordano abbiano incontrato le associazioni ambientaliste, i sindaci dei Comuni interessati dall'opera, il Presidente Maroni, mai nulla è stato riferito in questo Consiglio. Le notizie di cui disponiamo sono attinte soprattutto dalla stampa ma, visto l'importanza dell'opera che attraversa tutta la nostra Provincia, pensiamo meriti maggior attenzione specialmente in questo periodo in cui devono essere prese decisioni fondamentali.

Per esempio, ci risulta che il CIPE abbia dato mandato al Ministero dei trasporti di richiedere a CAL (Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.) **l'adeguamento della convenzione** alle prescrizioni del NARS, l'organismo tecnico del Ministero, che chiede **modifiche radicali** al piano finanziario. Corrisponde a verità? È dato sapere quali siano queste modifiche radicali?

A mio avviso, e credo sia condiviso da tutto il mio gruppo, penso sia necessario che la Regione studi e proponga un'uscita strategica da questa maxi opera per non correre il rischio, molto probabile, che tutto si fermi lasciando sul territorio opere interrotte, cantieri abbandonati, viabilità peggiorata. Per non correre il rischio di far la fine della Salerno-Reggio Calabria, chiediamo che i lavori sulla tratta B1 si arrestino, che si completino le opere a Lomazzo

con il raccordo all'autostrada A9, si realizzino le opere complementari e le compensazioni e mitigazioni previste dal progetto della tratta "A", che si reperiscano i **fondi** per la realizzazione **dell'intera opera** da Cassano Magnago a Osio Sotto e che solo successivamente, dopo aver concordato con le Amministrazioni interessate il progetto esecutivo, si riprendano i lavori per il completamento dell'opera.

Sibillina è anche la risposta che l'ufficio tecnico dell'area di governo del territorio della Regione ha dato ad una interrogazione di un membro della commissione "V": "Per quanto riguarda la presenza di diossina nel tratto "B2", il soggetto interessato alla caratterizzazione è APL che troverà interesse oggettivo alla caratterizzazione e nella eventuale bonifica (se necessaria in base alle risultanze della caratterizzazione) **solo qualora sia approvata la realizzazione della** tratta "B2". Cosa significa questa precisazione? Che è in discussione la realizzazione della tratta "B2"?

Ci risulta che l'assessore Giordano non abbia portato nel collegio di vigilanza la proposta di riqualificazione della Milano-Meda che potrebbe essere l'unico intervento che possa interessare EXPO. Come mai?

Insomma, Vi chiediamo di mettere al corrente il Consiglio sulle decisioni fondamentali che si stanno prendendo in questi giorni e, in particolare, quali sono state le conclusioni dell'incontro di ieri in Regione.

Consigliere Elio Ghioni  
Gruppo del Partito Democratico

NOTE a margine.

Per chi è diretto ad EXPO provenendo da Nord-Est potrebbe essere conveniente utilizzare la direttrice novedratese che però attualmente presenta una strozzatura a rodosso dell'intersezione con la statale. Paradossalmente proprio questa strozzatura non verrà risolta dal progetto della tratta B1 che, proprio per assicurare l'apertura in tempo utile per EXPO, rinvierà ad una fase successiva la realizzazione di svincoli ed opere complementari tra cui proprio lo svincolo per l'immissione della novedratese.

Non regge nemmeno la giustificazione che bisogna assolutamente "correre" per realizzare la tratta B1 in tempo utile per EXPO 2015 in modo da facilitare l'affluenza all'esposizione perché, come tutti sappiamo, la statale 35, già oggi tra le strade più congestionate d'Italia, è incapace di accogliere ulteriori quote di traffico.