



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

NUOVA INTERROGAZIONE IN PROVINCIA DI MB su PEDEMONTANA E RISCHIO DIOSSINA

A seguire la precedente interrogazione del Consigliere Provinciale ELIO GHIONI del PD e alla risposta dell'Assessore Giordano, sequenza che **INSIEME IN RETE** ha relazionato con il comunicato "**PEDEMONTANA: INTERROGAZIONE IN PROVINCIA DI MB, INSIEME IN RETE INFORMA**", pubblicato nei nostri siti/blog, abbiamo sottoposto al Consigliere Ghioni la necessità di integrare il panorama informativo sulla Pedemontana, con un'altra interrogazione.

Questo anche alla luce della comunicazione dell'assessore Giordano laddove si rende noto che il PROGETTO ESECUTIVO è pronto ed in fase di validazione da parte della CONTECO e che i sondaggi ambientali sono stati eseguiti ma non ci risulta noto nè il dettaglio delle sostanze chimiche ricercate (TCDD compresa) nè le metodologie nè tantomeno se i risultati di detti sondaggi ambientali siano stati effettuati in contraddittorio con ARPA per la loro validazione, così come previsto e richiesto dalla PRESCRIZIONE DEL CIPE N° 3.

Il Consigliere Ghioni ha raccolto la nostra preoccupazione e inoltrato l'Interrogazione che riportiamo sotto. Vi aggiorneremo quanto prima sulla risposta alla stessa.

Alla c.a. del Presidente del Consiglio
dell'Assessore

Angelo De Biasio
Francesco Giordano

INTERROGAZIONE: **Problema diossina nel tratto "B2" dell'autostrada PEDEMONTANA.**

Considerato che:

- Recentemente è stato consegnato per la validazione il progetto esecutivo dell'autostrada Pedemontana.
- In particolare, sulla tratta B2, è prevista l'esecuzione di carotaggi per verificare l'eventuale presenza di diossina depositata al suolo nel disastro ecologico dell'Icmesa del 1976.

Chiediamo all'Assessore

di non attendere le sollecitazioni che potrebbero arrivare dai consiglieri ma di relazionare in Consiglio non appena possibile circa:

1. il risultato dei carotaggi eseguiti nella tratta B2 per quanto riguarda la presenza di diossina TCDD, il numero di carotaggi eseguiti e la loro localizzazione. Ricordo che la prescrizione n.3 del CIPE dà indicazioni precise ma aggiungo che è necessario sondare anche la parte del sedime dell'autostrada e nelle aree di cantiere sul Comune di Desio.
2. a tutela della salute dei cittadini, si chiede se le analisi chimiche siano state svolte in contraddittorio con l'ARPA od altro ente terzo, condizione necessaria per la loro piena attendibilità.

Si raccomanda inoltre che i 60 milioni di euro destinati alle compensazioni non siano spesi per altre necessità e che la realizzazione delle relative opere sia propedeutica rispetto a quelle relative all'autostrada.

Monza, 21.03.2013

Consigliere Elio Ghioni

Gruppo del Partito Democratico